

Chantier RER : Interruption du trafic des trains entre Gembloux et Ottignies du 13 au 21 février

Pose de 5 nouveaux aiguillages et travaux de terrassement nécessitent d'adapter le plan de transport

BRUXELLES, le 26 janvier 2021 – Du 13 au 21 février, soit la semaine des vacances de Carnaval, près de 300 techniciens et ingénieurs, ainsi qu'environ 40 engins lourds, seront mobilisés 24h/24 entre la gare d'Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve (ligne 161 Bruxelles-Namur). Ils procéderont, notamment, à l'installation des 5 nouveaux aiguillages sur cette portion de ligne qui sera la première de Wallonie à être portée de 2 à 4 voies. Depuis la relance du chantier RER, au printemps 2018, c'est la première fois que les travaux imposent une interruption aussi longue du trafic. Des alternatives seront mises en place par la SNCB pour ses voyageurs.

1 (longue) coupure du trafic, 3 chantiers distincts

La zone en chantier démarre à la sortie Sud de la Gare d'Ottignies et s'étend sur une distance de 2,5km, soit jusqu'à la bifurcation vers Louvain-la-Neuve. En 2023, cette portion de la ligne 161 « Bruxelles-Namur » sera la première de Wallonie à passer de 2 à 4 voies, conformément au développement du RER.

Après avoir réalisé, dans une phase antérieure, le génie civil nécessaire à aménager l'espace pour poser ces 2 nouvelles voies, Infrabel entame les travaux de technique ferroviaire pure ; travaux qui imposent la première interruption de longue durée du trafic depuis la relance du chantier au printemps 2018. Avec le support des équipes de la SNCB, Infrabel va mettre à profit « 9 jours sans trafic » pour mener 3 chantiers distincts et autant de tâches inconciliables avec la circulation, à cet endroit, de 260 trains voyageurs et 25 trains de marchandises par jour (en semaine).

Des terrassements seront tout d'abord réalisés afin de renforcer l'assise des voies. Quelque 7000 tonnes de terre et de ballast (le lit de cailloux qui supporte les traverses et les rails) seront évacuées... et remplacés par de nouvelles fondations. Plus stables, elles seront à même de supporter 5 nouveaux aiguillages parmi les plus massifs fabriqués par Infrabel. D'une longueur de près de 120m, ces modèles permettent aux trains de changer de voie en maintenant une vitesse de 90km/h. Ils sont donc des pièces-maîtresses en vue d'augmenter la capacité d'une ligne. La pose des voies commencera en juin 2021.

En parallèle, d'autres équipes vont moderniser les installations électriques et les adapter au tracé des futures nouvelles voies. Deux trains spéciaux, appelés « trains caténares », seront mobilisés afin de renouveler 4km de câbles qui fournissent l'énergie aux trains. Enfin, ce chantier comporte un 3^{ème} volet important : la réfection de l'étanchéité d'un ouvrage bien connu des habitants d'Ottignies, à savoir le tunnel de l'avenue des Combattants. Les voies le surplombant seront démontées sur 70m, 3500m³ de ballast et terres seront excavés afin d'atteindre la voute du tunnel. Sur une surface de 1400m², l'étanchéité sera renouvelée pour une durée minimale de 30 ans.

En gare d'Ottignies, le terrassement de 40.000m³ de terre, entamé à l'automne, est achevé. D'ici novembre 2022, dans la zone ainsi dégagée, 2 nouveaux quais et 2 nouvelles voies « passantes » seront aménagées.

Plan de transport adapté

Du samedi 13 au dimanche 21 février, la circulation des trains sera donc totalement interrompue entre Gembloux et Ottignies ainsi qu'entre Ottignies et Louvain-la-Neuve. La SNCB a mis en place des alternatives pour limiter au maximum l'impact de ces travaux pour les voyageurs :

OTTIGNIES - GEMBOUX - NAMUR

En semaine :

- Les trains IC Bruxelles-Midi – Namur – Luxembourg (LU) sont déviés entre Ottignies et Namur et ne font pas arrêt à Gembloux. L'horaire de ces trains est donc adapté.
Pour circuler vers et depuis Gembloux, les voyageurs sont invités à emprunter les bus mis en place par la SNCB. Ils circulent de façon directe entre Ottignies et Gembloux.
- Les trains IC Bruxelles-Midi – Namur – Liège-Saint-Lambert et les trains IC Brussel-Airport Zaventem – Namur – Dinant sont remplacés par des bus entre Ottignies et Gembloux.
L'horaire de ces trains est donc adapté.
Pour circuler vers et depuis Dinant, les voyageurs peuvent emprunter les bus de la SNCB jusqu'à Mont-Saint-Guibert et prendre ensuite un train en direction de Dinant. Ce train fait également arrêt à Blanmont, Chastre et Ernage.
- Les trains L Ottignies – Namur sont remplacés par des bus entre Ottignies et Gembloux.
- La majorité des trains P sont remplacés par des bus entre Ottignies et Gembloux.

Les week-ends :

- Les trains IC Bruxelles-Midi – Namur – Luxembourg (LU) sont déviés entre Ottignies et Namur et ne font pas arrêt à Gembloux. L'horaire de ces trains est donc adapté.
Pour circuler vers et depuis Gembloux, les voyageurs sont invités à emprunter les bus mis en place par la SNCB. Ils circulent de façon directe entre Ottignies et Gembloux.
- Les trains IC Bruxelles-Midi – Namur – Dinant et les trains L Ottignies – Gembloux – Namur sont remplacés par des bus entre Ottignies et Gembloux. L'horaire de ces trains est donc adapté.

OTTIGNIES – LOUVAIN-LA-NEUVE

En semaine comme le week-end, tous les trains sont remplacés par des bus entre Ottignies et Louvain-la-Neuve.

PARKINGS SNCB

Les voyageurs qui possèdent un abonnement à l'un des parkings SNCB de Gembloux (P1 ou P2), d'Ottignies (P1 ou P2) ou de Louvain-la-Neuve peuvent, durant toute la durée des travaux – du 13 au 21 février inclus – utiliser leur abonnement pour accéder à l'un des 5 parkings SNCB au choix (sans aucune démarche nécessaire). Ceci, dans le but de faciliter les déplacements entre ces 3 gares.

Les voyageurs sont invités à consulter le site internet de la SNCB et le planificateur de voyages via l'app ou via le site internet pour connaître précisément ce que cela implique pour leur trajet.

Le RER, pour une mobilité repensée autour de Bruxelles

Le RER – Réseau Express Régional – repose sur la mise à 4 voies de 5 axes ferroviaires majeurs dans un rayon de 30km autour de Bruxelles. Cette capacité doublée permet de faire circuler les trains rapides

sur les deux voies centrales, sans interaction avec des trains omnibus (offre S) qui circulent, eux, sur les deux voies latérales.

Depuis 2015, la SNCB a déployé une offre suburbaine importante : « l'offre S » qui est la dimension ferroviaire du RER. Plus de 700 trains circulent chaque jour sur 12 relations commerciales, et desservent plus de 140 gares dans Bruxelles et sa périphérie, avec du matériel roulant moderne et adapté.

Avant de relancer le chantier RER, au printemps 2018, la décision a été prise conjointement entre Infrabel et la SNCB de désormais travailler « tronçon par tronçon ». Celui situé entre Ottignies et la bifurcation vers Louvain-la-Neuve sera le premier à passer à 4 voies fin 2023. Viendra ensuite la portion située entre la gare de Watermael et l'entrée de La Hulpe en 2025. La mise à fruit des 4 voies apportera un bénéfice significatif pour tous les clients circulant entre Namur et Bruxelles et permettra, à terme, d'augmenter la fréquence des trains S entre Ottignies et la capitale. La dernière portion, entre La Hulpe et Ottignies, sera dotée de ses 4 voies fin 2026.

Respecter ce timing impliquera, parallèlement aux travaux menés prioritairement de nuit ou le week-end, d'intensifier les coupures totales du trafic. D'ici 2023, aussi bien entre Bruxelles et Ottignies (ligne 161) qu'entre Bruxelles et Nivelles (ligne 124), elles interviendront au rythme d'une interruption d'une semaine par année et par ligne.