

GEMBOLOUX

à vélo

Avant de partir

Je teste les freins

Serres-en un à la fois et pousse légèrement ton vélo. Ils doivent bien bloquer les roues.

Je teste la pression des pneus

En pinçant le côté du pneu entre ton pouce et tes autres doigts : si tes doigts s'enfoncent, il est temps de le regonfler.

Je vérifie la hauteur de ma selle

Assis sur ta selle, place une pédale tout en bas et pose ton pied à plat dessus. Ta jambe doit être presque tendue.

Mes règles d'or

- Priorité n'égale pas sécurité
- Je suis visible et prévisible
- Je prends ma place sur la chaussée
- Je ne dois pas me laisser coincer
- Je communique avec les autres usagers de la route
- Je suis courtois en roulant
- Je n'ai pas de honte à redevenir piéton

Les petits plus

- une sonnette
- un catadioptré blanc à l'avant et rouge à l'arrière
- des catadioptrés oranges aux pédales
- un bon éclairage sur toi ou le vélo
- des vêtements de couleurs vives adaptés à la météo
- des accessoires fluos pour être bien visible
- un casque
- rien qui dépasse et qui risque d'accrocher : écharpe, lacets, ...
- bagages bien attachés



A qui le tour ?

Quand tu fais une manoeuvre et quand tu changes de trajectoire, tu n'as pas la priorité.

Une règle générale :

1. Là où il n'y a ni feu ni signal de priorité, tu dois toujours laisser passer un conducteur qui arrive à ta droite;
2. Quand tu arrives sur une voie prioritaire, il y a un stop ou un céder le passage et tu dois laisser passer tout le monde;
3. Quand tu es sur une voie prioritaire, tout le monde doit te laisser passer;
4. Au feu, si la couleur est orange, tu dois t'arrêter si tu es en as la capacité;
5. Quand tu es dans le rond-point, tu as la priorité. C'est pour cela qu'il y a un céder le passage à chaque entrée de celui-ci.

4 MINUTES À VÉLO À 15 km/h 5 CM = 1 KM

- EUROVELO 5 [MA ROMEA FRANCIGNA]
- RAVEL - ligne 147
- ITINÉRAIRE CYCLABLE [BONNE CYCLABILITÉ]
- ITINÉRAIRE CYCLABLE [MOYENNE CYCLABILITÉ]
- ITINÉRAIRE CYCLABLE [MAUVAISE CYCLABILITÉ]

- RÉSEAU POINTS NOUDES
- TRAVERSÉES / ZONES DANGEREUSES
- PENTE NOTABLE
- PENTE NOTABLE [forte]
- STATIONNEMENTS
- LIEUX DE RÉFÉRENCES

Quelques panneaux bons à connaître



Grâce au panneau blanc, je peux entrer dans ce sens interdit



Je m'arrête toujours



Attention, la vitesse sur les ravel et les chemins réservés est limitée à 30 km/h !



Priorité de droite celui qui vient de droite à la priorité



Je n'ai pas la priorité je dois céder le passage aux autres



Priorité de passage Je peux passer le premier



Voie prioritaire Je peux passer le premier



Je dois rouler sur la piste cyclable



La circulation sur les chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pédélec



Grâce à ce panneau, j'ai le droit de franchir le feu rouge afin de tourner à droite, en cédant le passage

Fond de carte : @OpenStreetMap Contributors
Editeur responsable : Pro Velo asbl - Décembre 2022