

# **PLAN COMMUNAL DE MOBILITÉ – PHASE 3**

## **CAHIER DE CARTES**

**COMMUNE DE GEMBOUX**

Mars 2024

# **DOSSIER DE CARTES**

- 1. DÉVELOPPEMENT DES ZONES APAISÉES**
- 2. RÉSEAU PIÉTON STRUCTURANT PROJETÉ**
- 3. RÉSEAU CYCLABLE PROJETÉ**

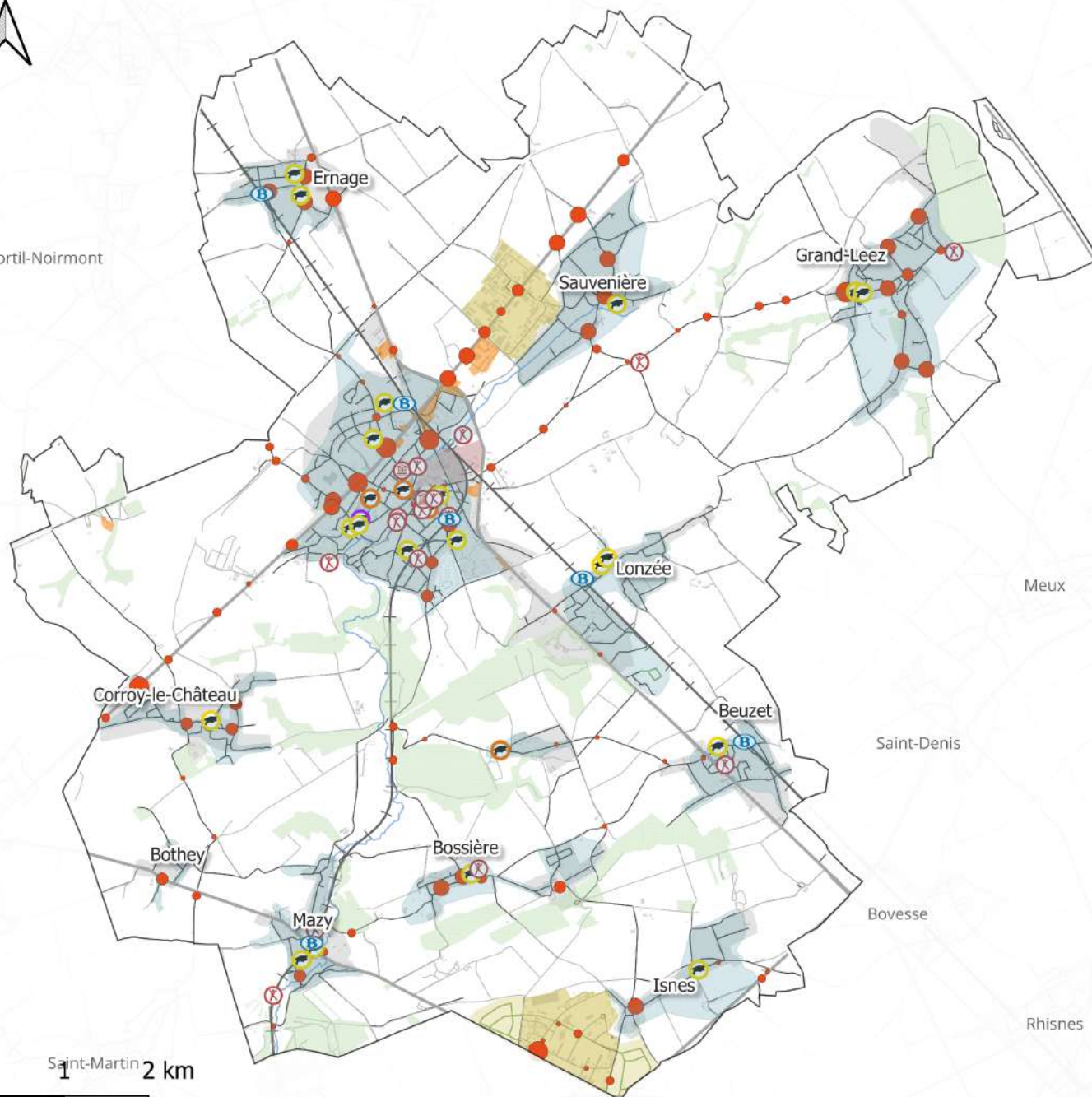
**ZOOMS PAR VILLAGE**

# **GEMBLoux, VUE D'ENSEMBLE**





Cortil-Noirmont



0 1 2 km  
Saint-Martin

# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées

### Vitesses maximales projetées

- zones 30
- 20 km/h

### Polarités

- Gares
- Sport & culture
- Services publics

### Etablissements scolaires

- Fondamentaux
- Secondaires
- Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

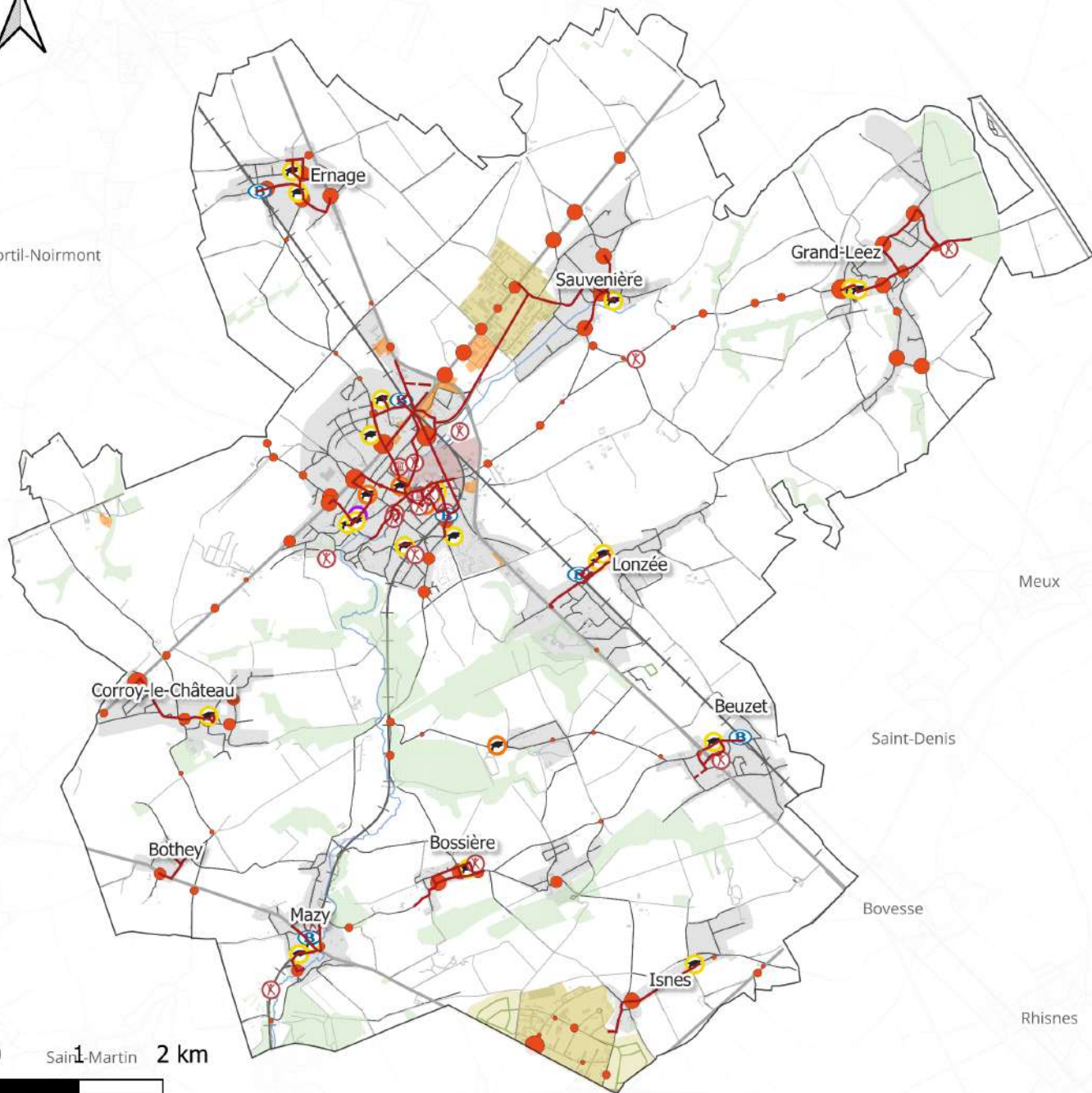
Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





Cortil-Noirmont



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté

— Réseau piéton prioritaire

- - - Liaisons à long terme

### Polarités

(B) Gares

(X) Sport & culture

(P) Services publics

### Etablissements scolaires

(P) Fondamentaux

(P) Secondaires

(P) Supérieurs

Commerces

Zones d'activités économiques

Extension de la ZAE

Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

• 0 - 50

• 51 - 100

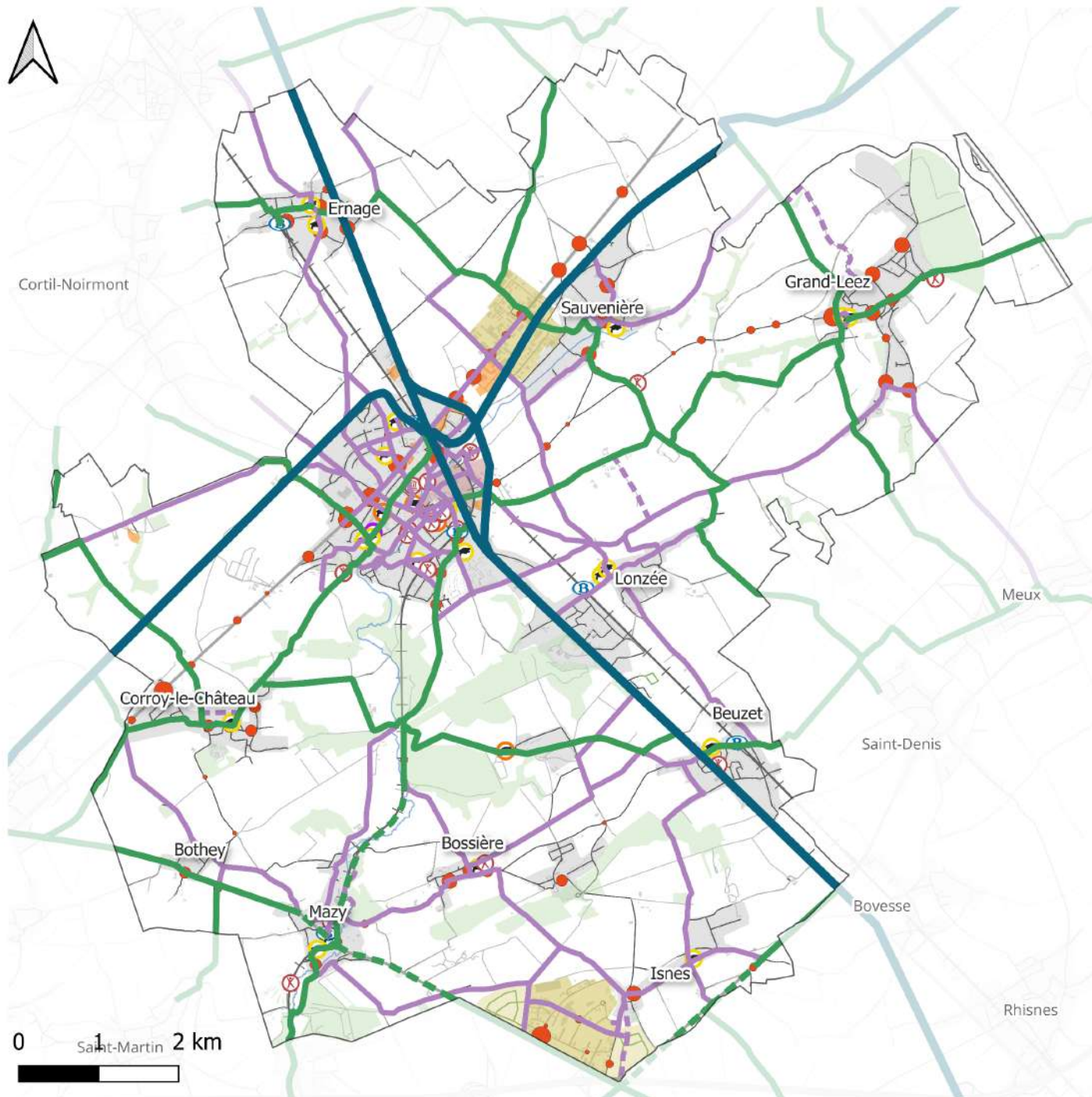
• 101 - 500

• > 501

0 1 2 km

Saint-Martin





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- P Services publics

### Etablissements scolaires

- F Fondamentaux
- S Secondaires
- U Supérieurs
- C Commerces
- Z Zones d'activités économiques
- E Extension de la ZAE
- G Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

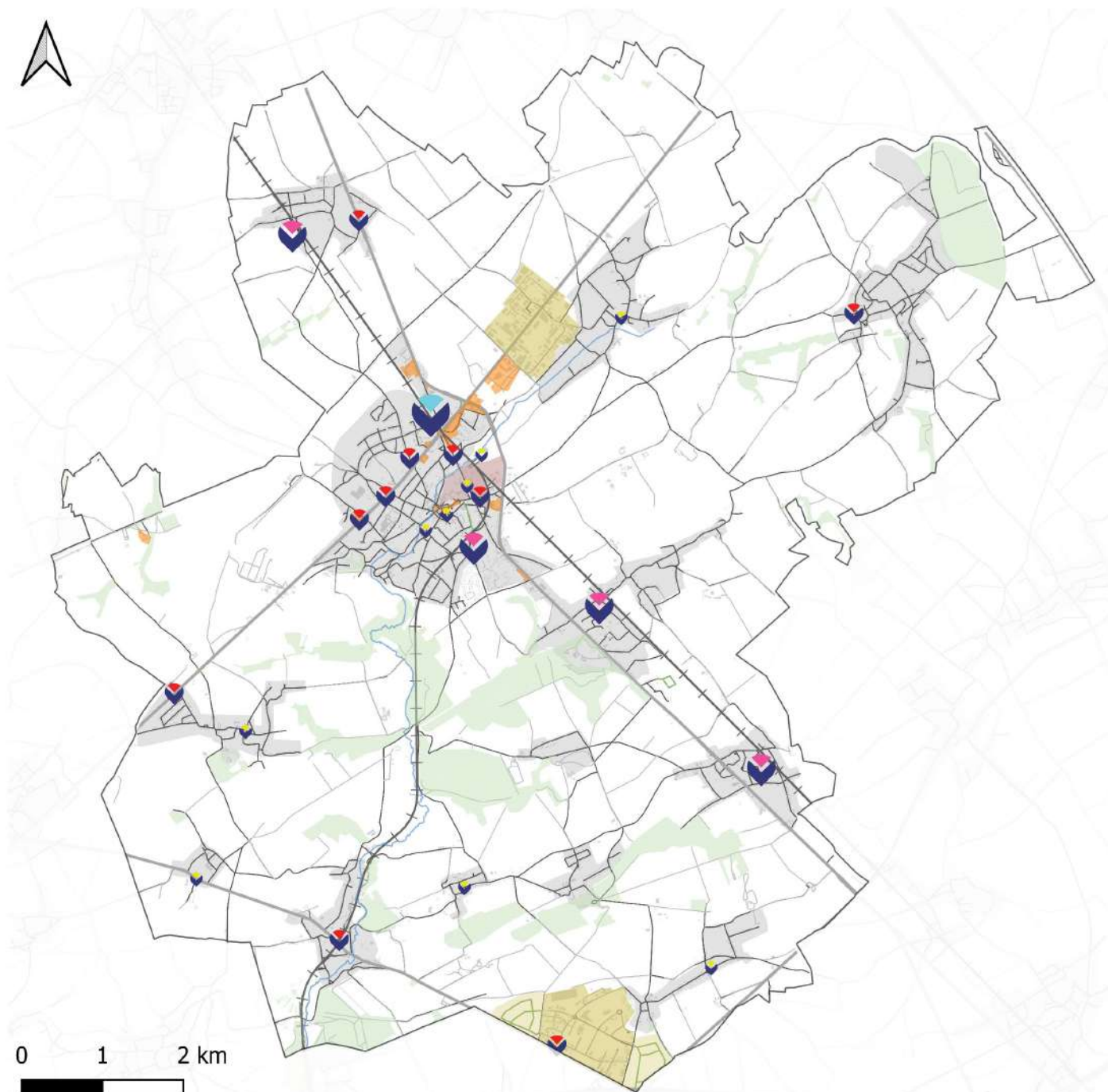
Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





0 1 2 km



## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints

-  Type L
-  Type M
-  Type S
-  Type XS (long terme)

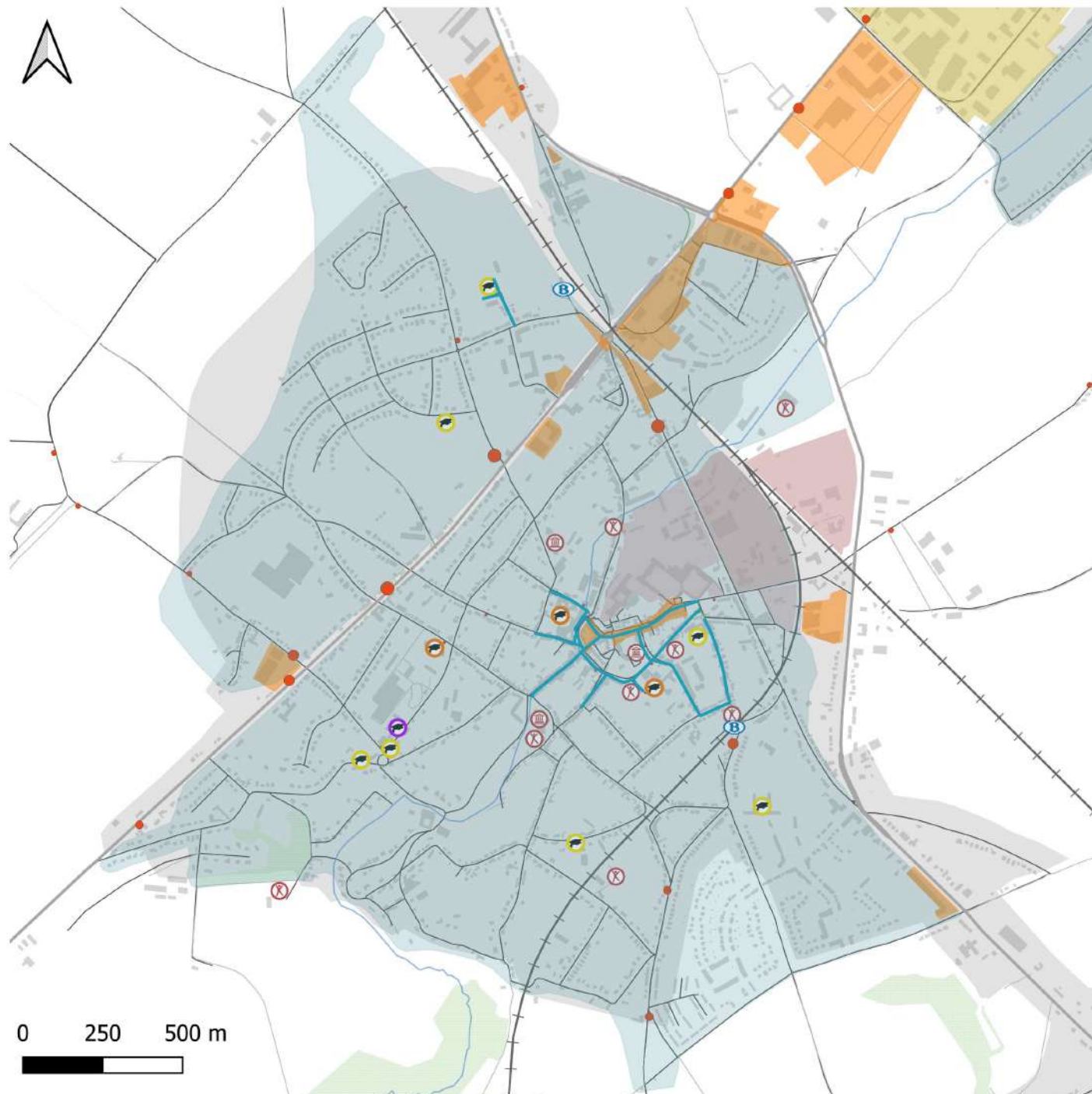
#### Polarités

-  Commerces
-  Zones d'activités économiques
-  Extension de la ZAE
-  Gembloux Agro-Bio Tech



# **CENTRE-VILLE DE GEMBLoux**

---



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Centre-ville de Gembloux

zones 30  
20 km/h

### Polarités

- Gares
- Sport & culture
- Services publics

### Etablissements scolaires

- Fondamentaux
- Secondaires
- Supérieurs

Commerces  
Zones d'activités économiques  
Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 500
- > 500





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Centre-ville de Gembloux

- Réseau piéton prioritaire
- - - Liaisons à long terme

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture
-  Services publics

### Etablissements scolaires

-  Fondamentaux
-  Secondaires
-  Supérieurs
-  Commerces
-  Zones d'activités économiques
-  Extension de la ZAE
-  Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

-  0 - 50
-  50 - 100
-  100 - 500
-  > 500





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Centre-ville de Gembloux

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- M Services publics

### Etablissements scolaires

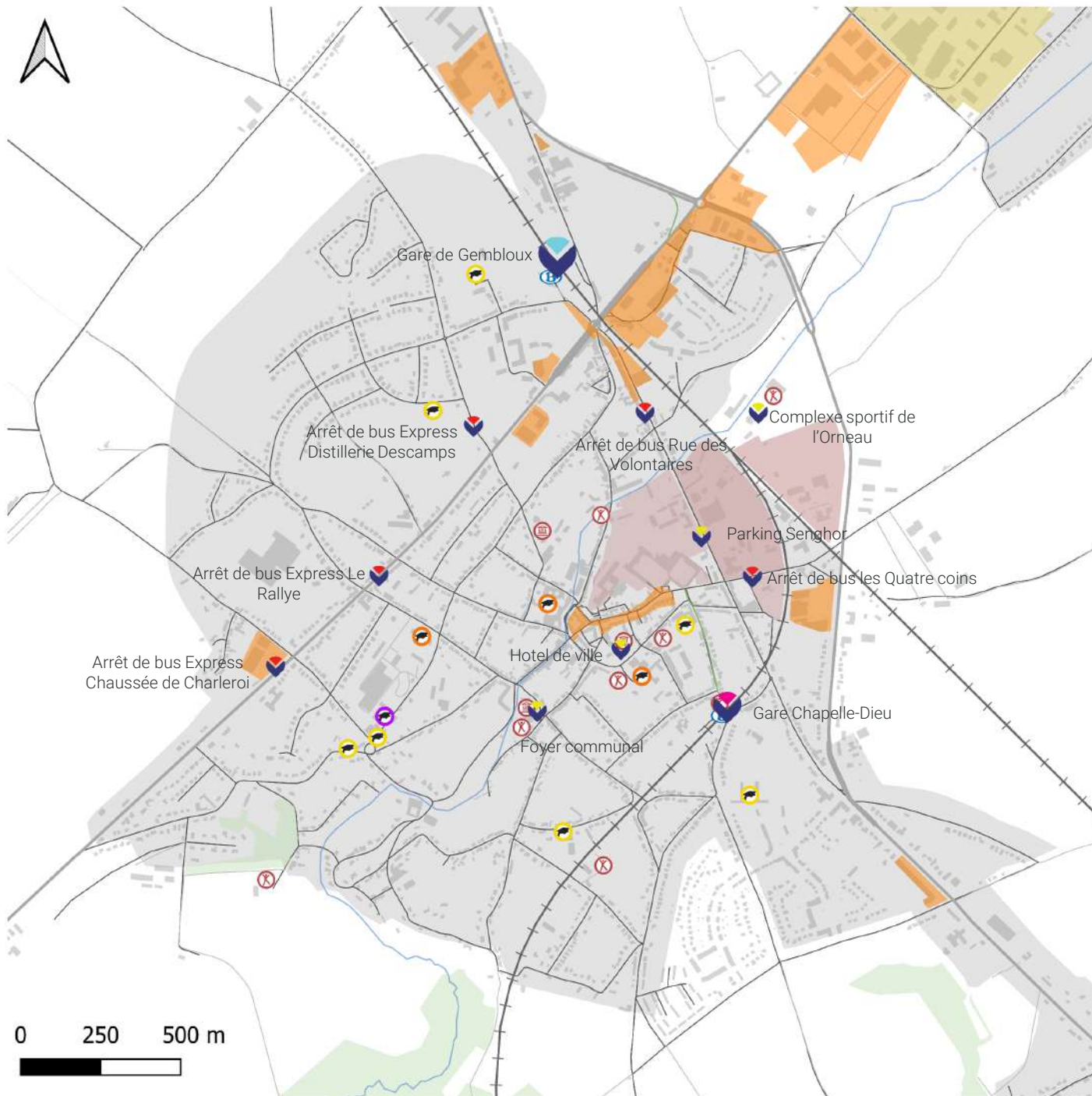
- F Fondamentaux
- S Secondaires
- U Supérieurs
- C Commerces
- Z Zones d'activités économiques
- E Extension de la ZAE
- G Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Centre-ville de Gembloux

-  Type L
-  Type M
-  Type S
-  Type XS (long terme)

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture
-  Services publics

### Etablissements scolaires

-  Fondamentaux
-  Secondaires
-  Supérieurs
-  Commerces
-  Zones d'activités économiques
-  Gembloux Agro-Bio Tech



**BEUZET**





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Développement de zones apaisées Beuzet

- zones 30
- 20 km/h

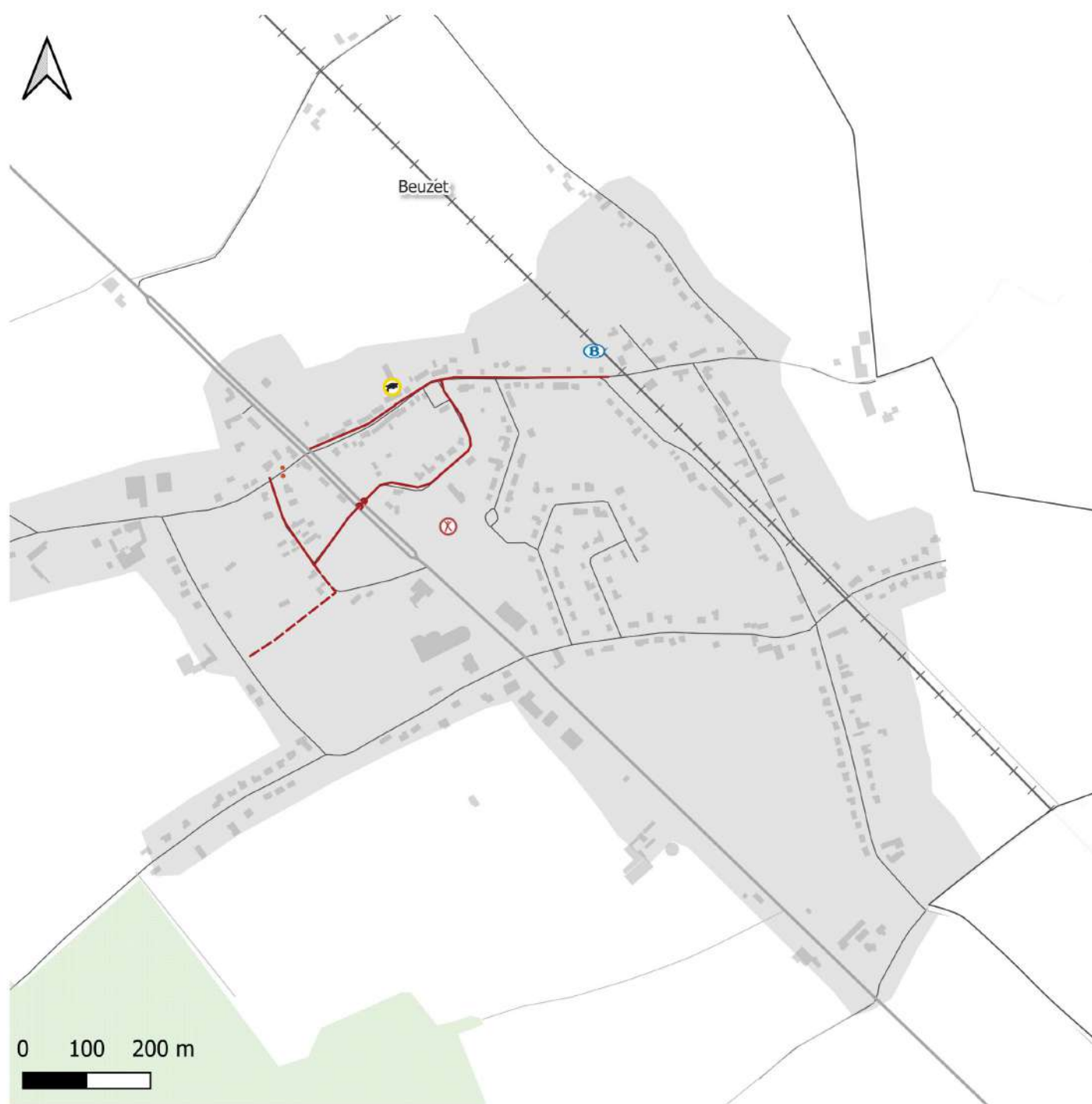
#### Polarités

- Gares
- Sport & culture

Etablissements scolaires

- Fondamentaux





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Beuzet

- Réseau piéton prioritaire
- - - Liaisons à long terme

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture

### Etablissements scolaires

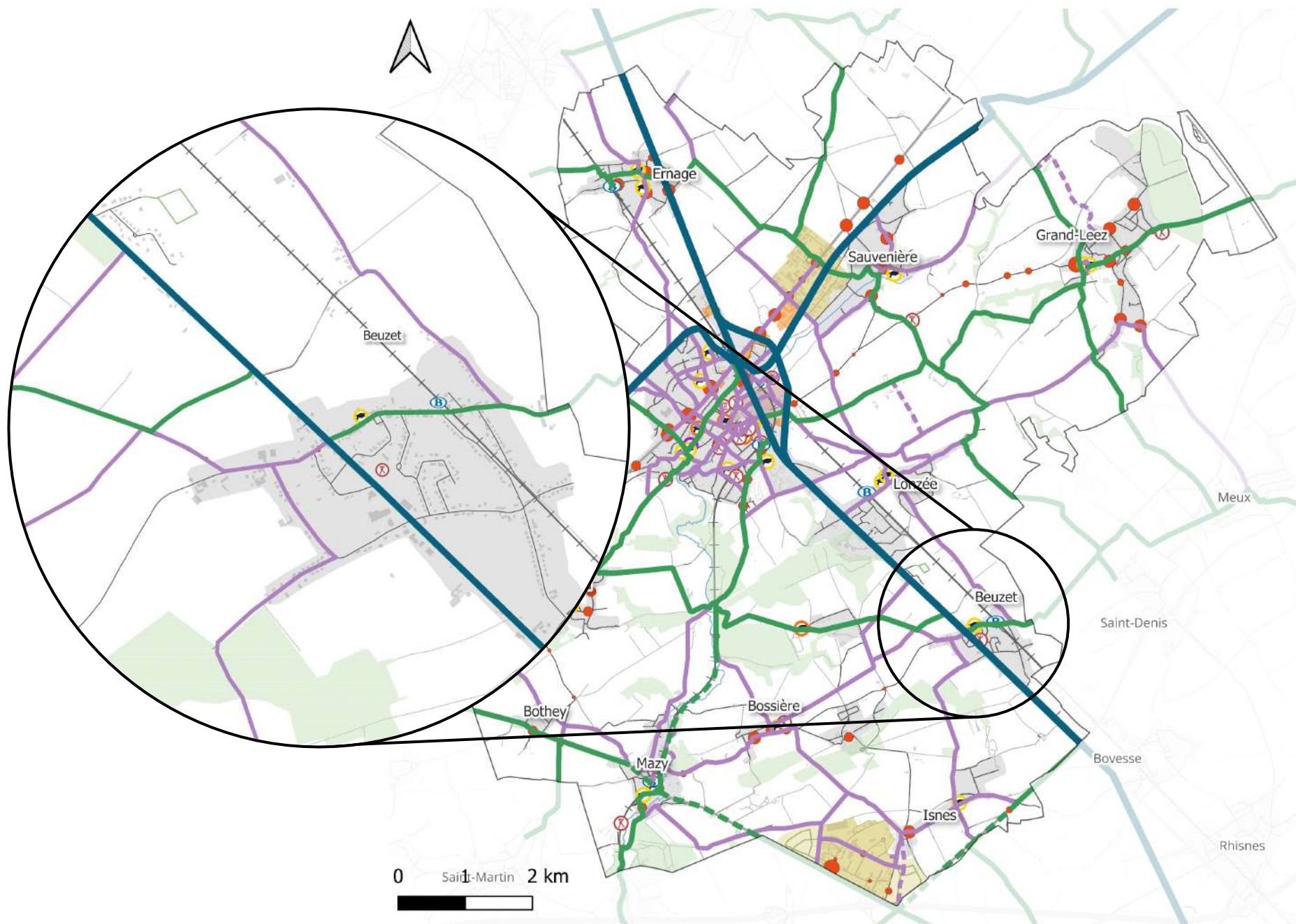
-  Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Beuzet

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- B Services publics

### Etablissements scolaires

- Fondamentaux
- Secondaires
- Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Beuzet



Type M

#### Polarités



Gares



Sport & culture

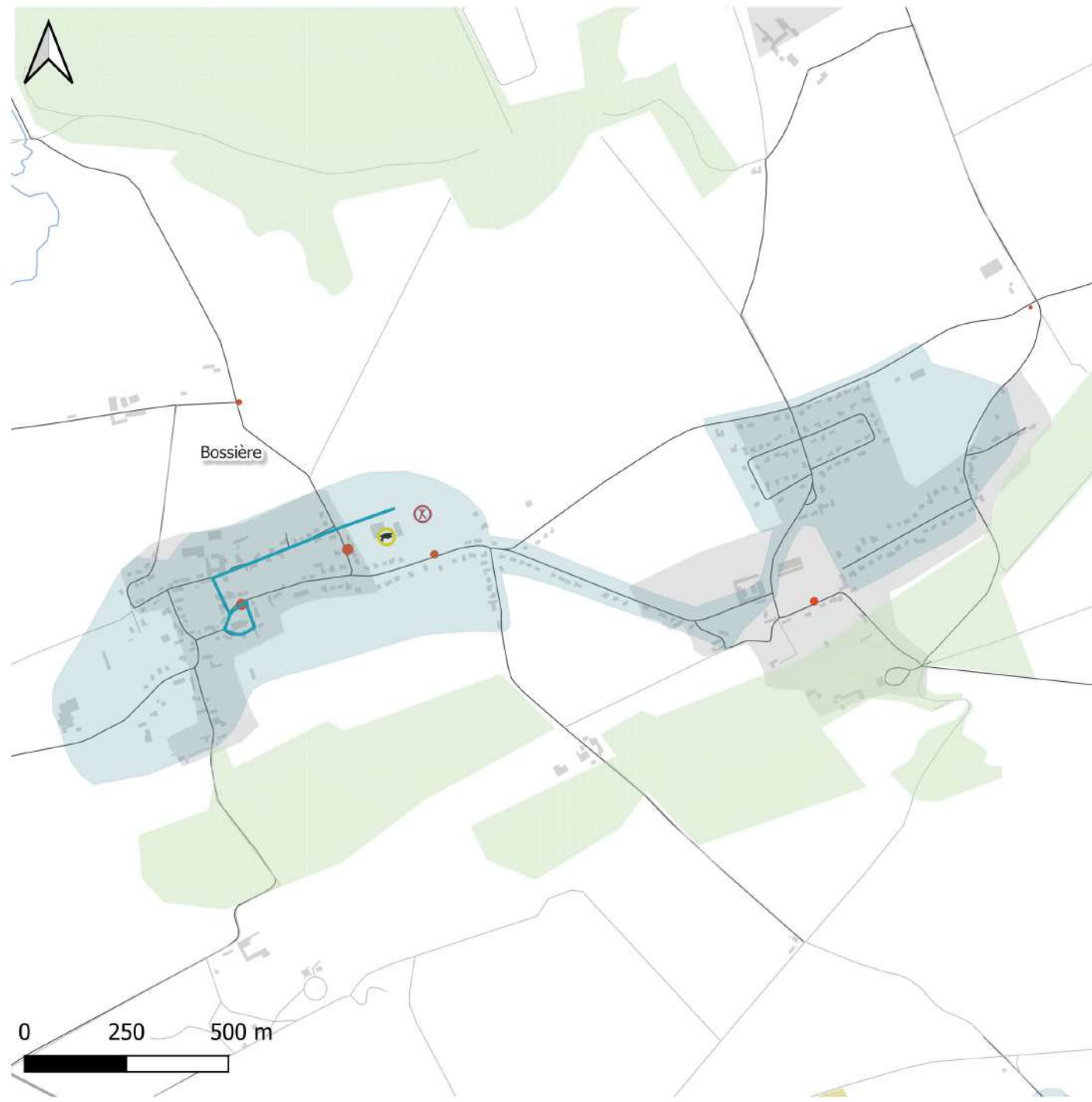
Etablissements scolaires



Fondamentaux

**BOSSIÈRE**





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Développement de zones apaisées Bossière

- zones 30
- 20 km/h

#### Polarités

- Sport & culture

Etablissements scolaires

- Fondamentaux

Zones d'activités économiques

#### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 500



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Bossière

— Réseau piéton prioritaire

### Polarités

⊗ Sport & culture

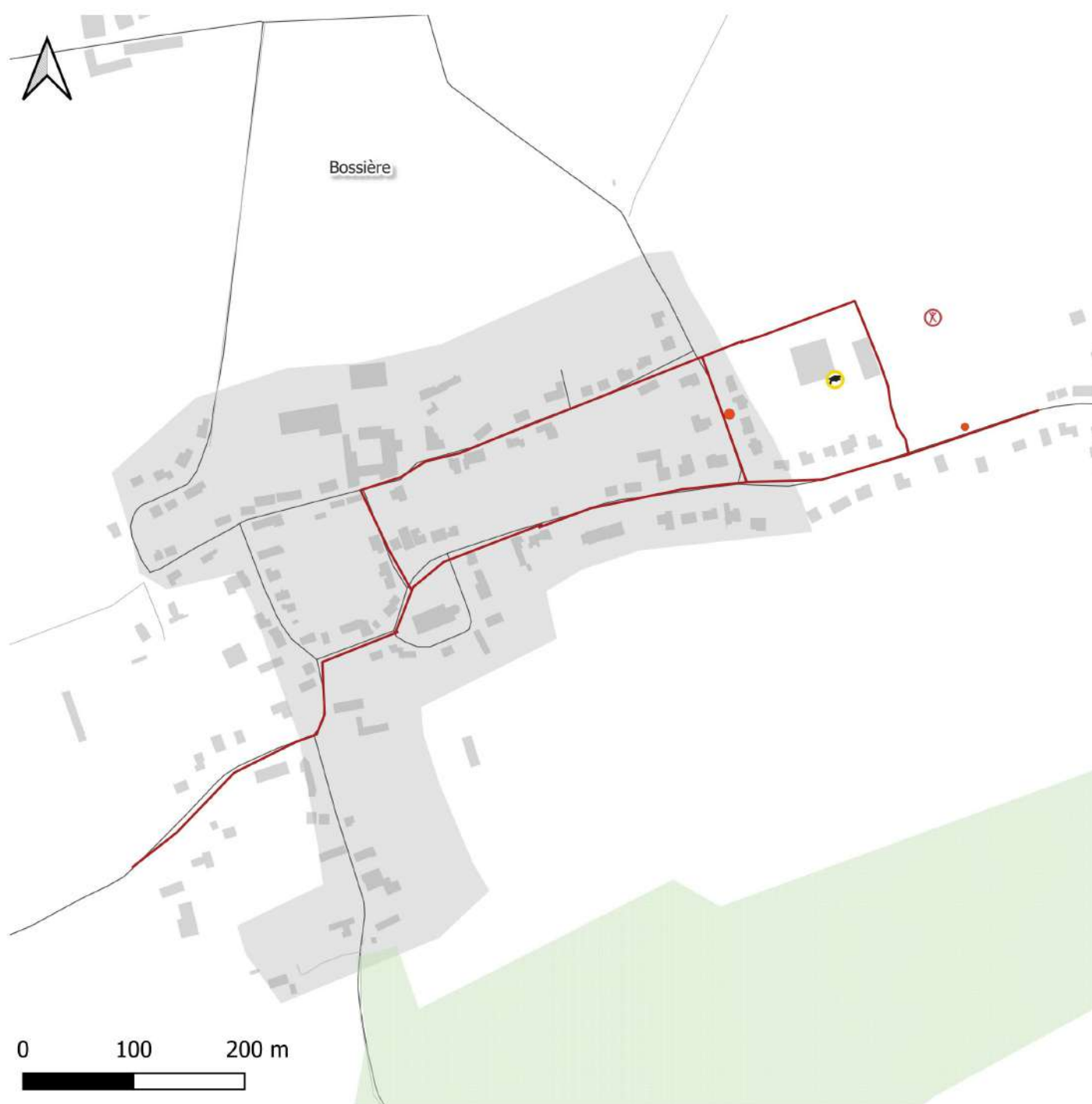
Etablissements scolaires

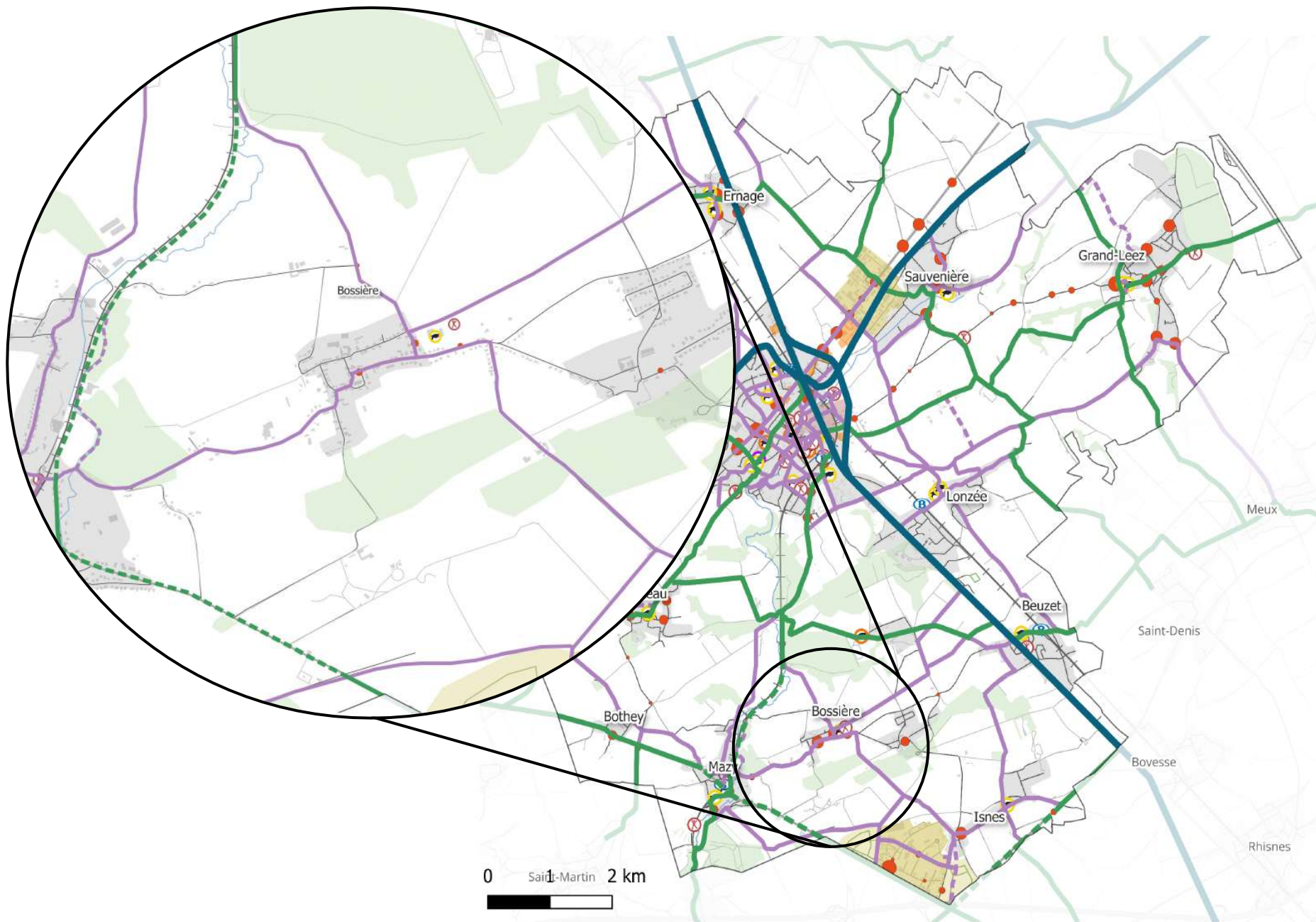
🚌 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 50 - 100
- 100 - 500





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau cyclable projeté Bossière

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

#### Polarités

- Gares
- Sport & culture
- Services publics

#### Etablissements scolaires

- Fondamentaux
- Secondaires
- Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

#### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





Bossière

Arrêt de bus Place de Bossière

0 100 200 m



## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Bossière

 Type XS (long terme)

#### Polarités

 Sport & culture

Etablissements scolaires

 Fondamentaux



**BOTHEY**





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Bothey

 zones 30



0 250 500 m





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Bothey

— Réseau piéton prioritaire

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

• 50 - 100

0 100 200 m



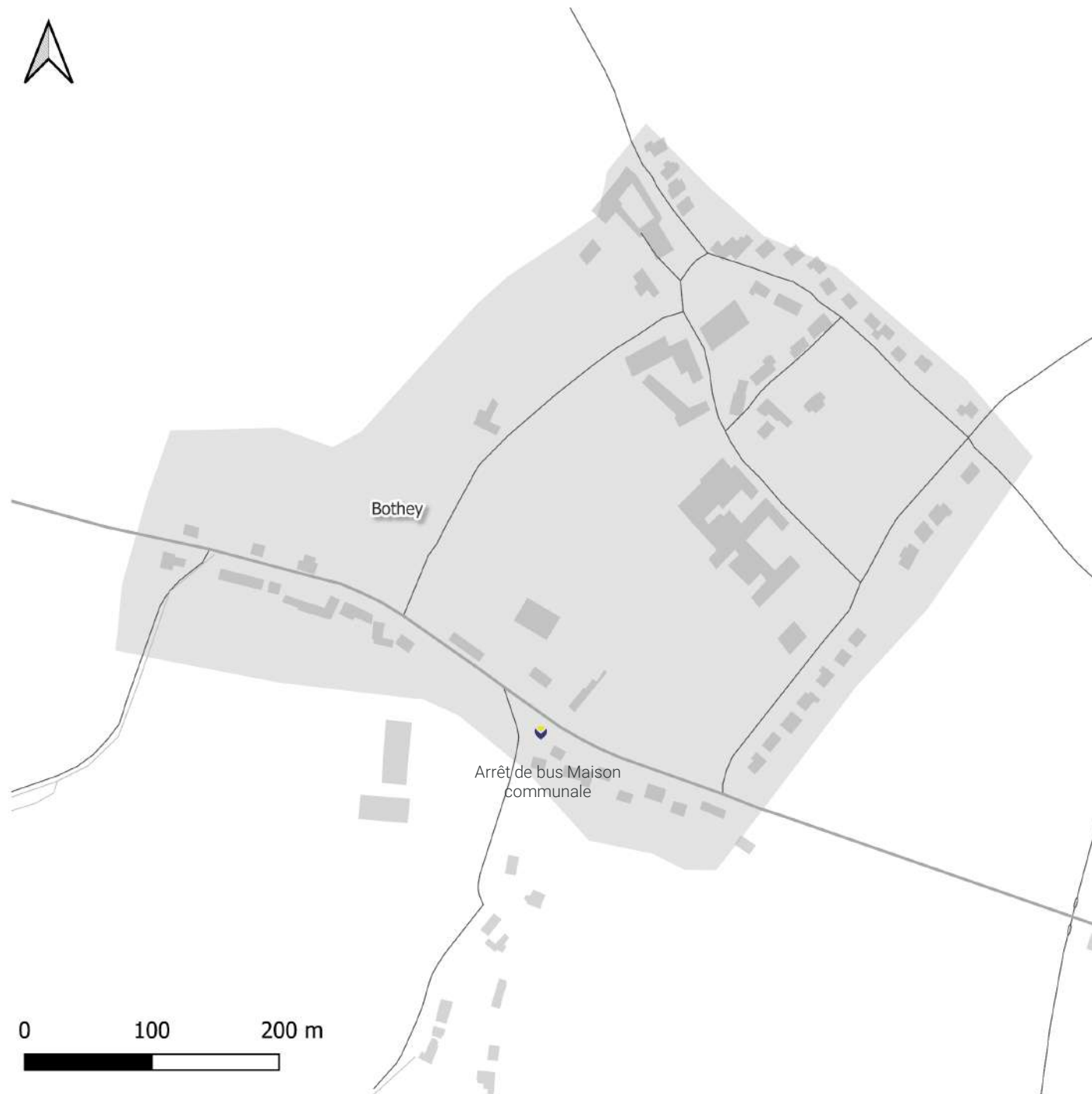




# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Bothey

 Type XS (long terme)

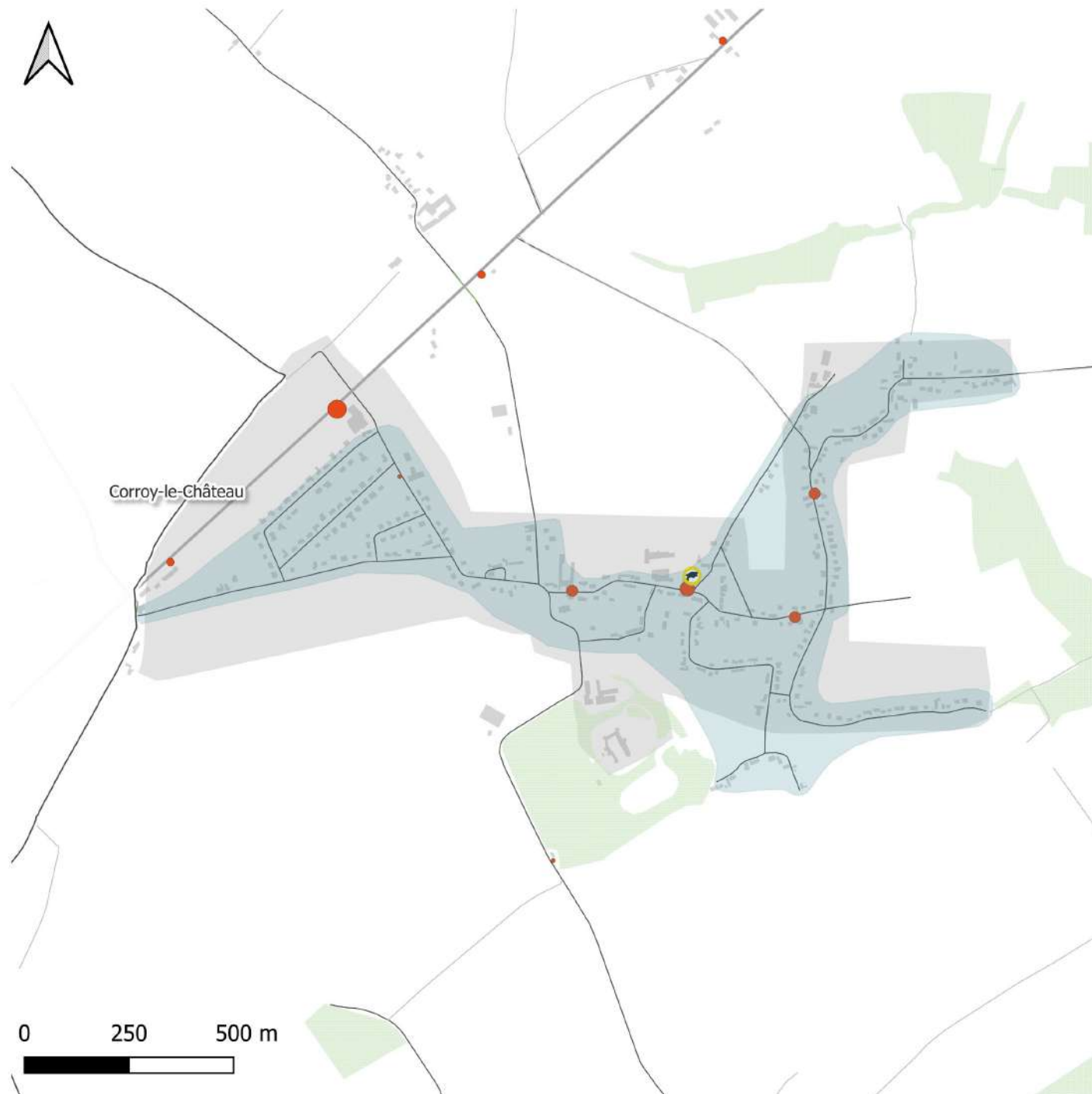


0 100 200 m



**CORROY-LE-CHÂTEAU**

---



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Corroy-le-Château

### Vitesses maximales projetées

zones 30

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture
-  Services publics

### Etablissements scolaires

-  Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

-  0 - 50
-  51 - 100
-  101 - 500
-  > 501





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3

### Réseau piéton structurant projeté Corroy-le-Château

— Réseau piéton prioritaire

- - - Liaisons à long terme

#### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501

0 250 500 m





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Corroy-le-Château

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- B Services publics

### Etablissements scolaires

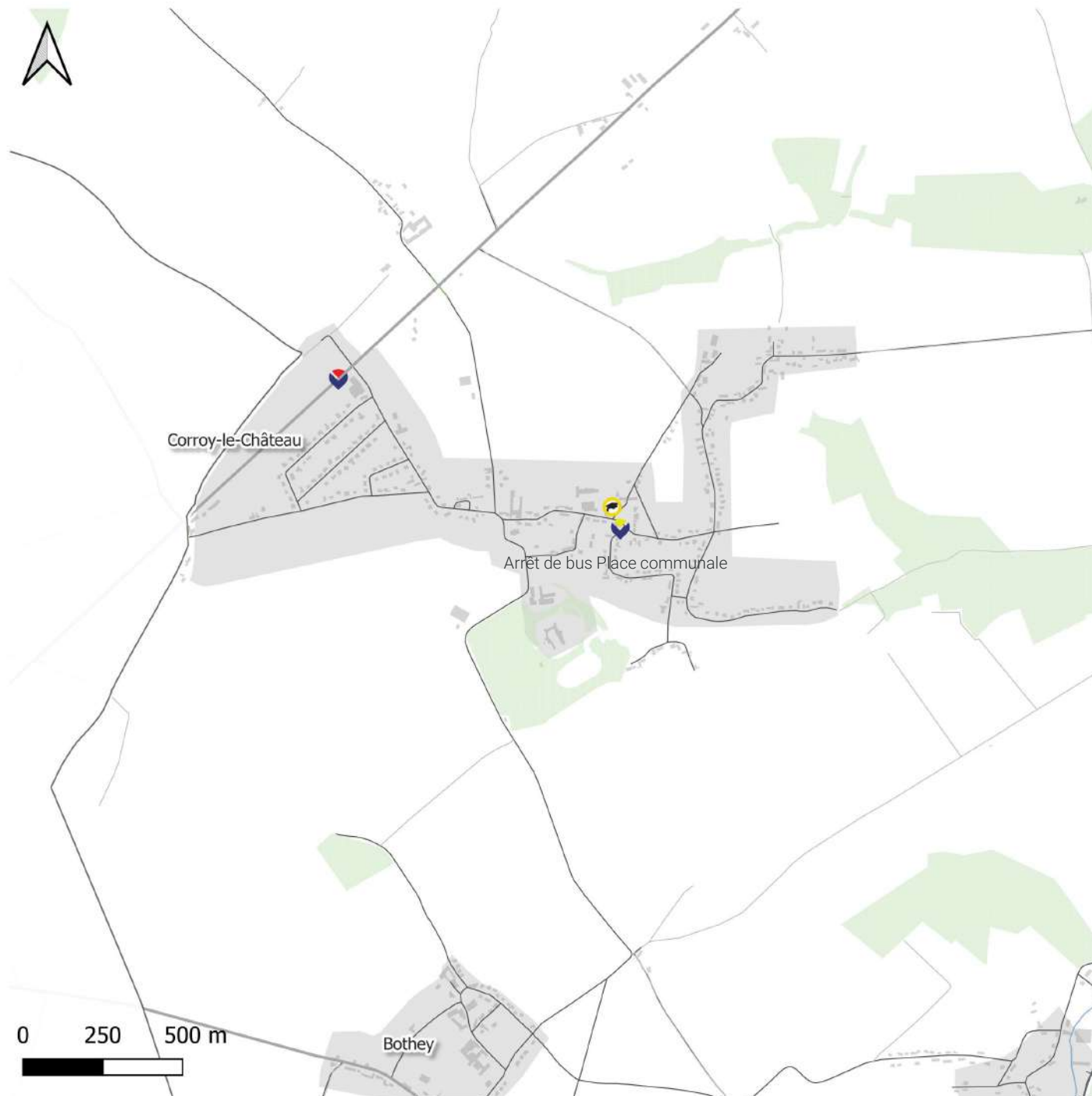
- E Fondamentaux
- E Secondaires
- E Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Corroy-le-Château

- Type S
- Type XS (long terme)

#### Polarités

- Etablissements scolaires
- Fondamentaux

**ERNAGE**





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Ernage

zones 30

### Polarités

 Gares

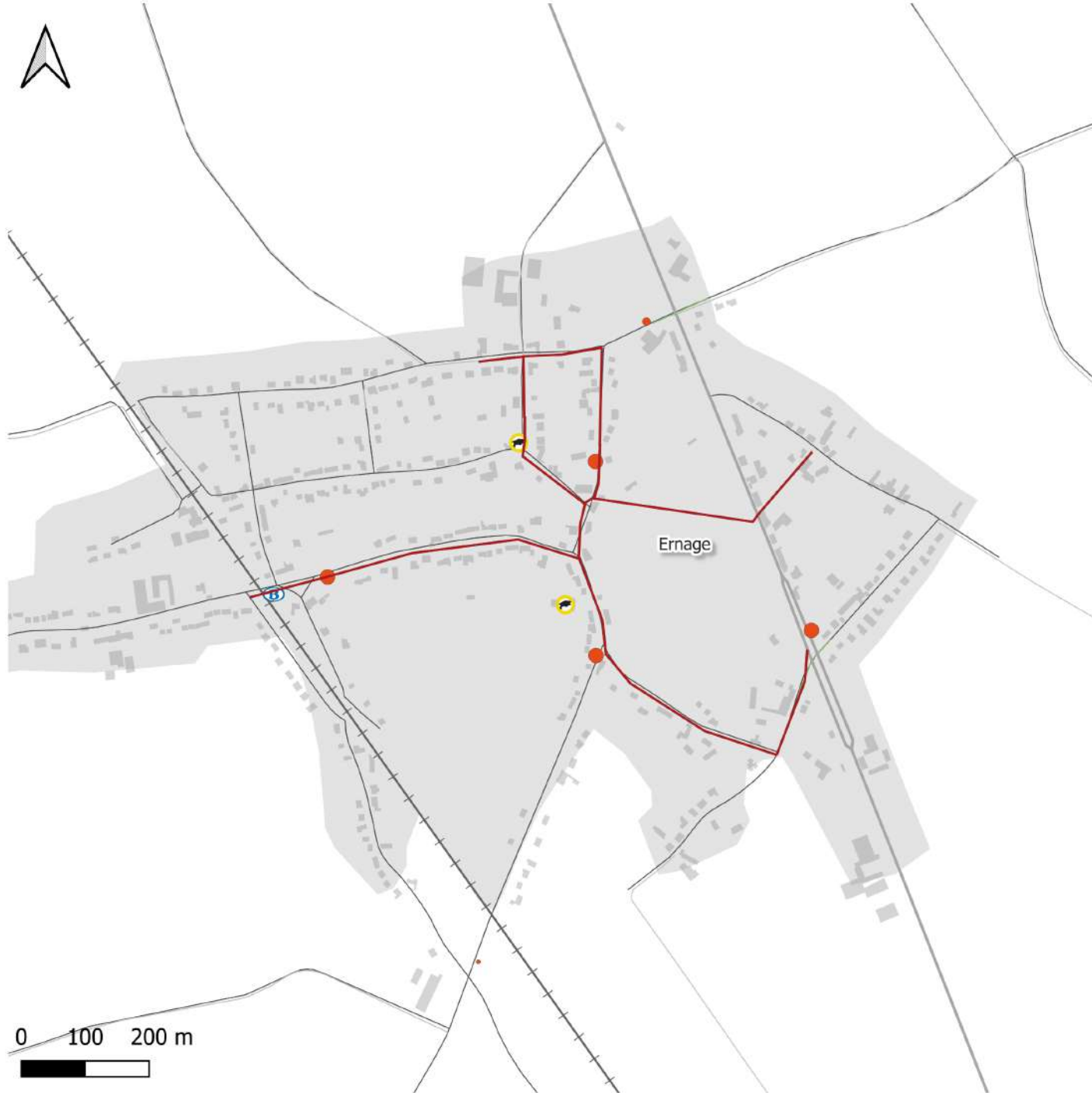
Etablissements scolaires

 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

-  0 - 50
-  100 - 500



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Ernage

— Réseau piéton prioritaire

### Polarités

 Gares

Etablissements scolaires

 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

• 0 - 50

• 51 - 100

0 100 200 m



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Ernage

-  Cyclostrade dont RAVeL
-  Supralocal
-  Local
-  Cyclabilité à long terme

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture
-  Services publics

### Etablissements scolaires

-  Fondamentaux
-  Secondaires
-  Supérieurs
-  Commerces
-  Zones d'activités économiques
-  Extension de la ZAE
-  Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

-  0 - 50
-  51 - 100
-  101 - 500
-  > 501





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Ernage

 Type M

 Type S

#### Polarités

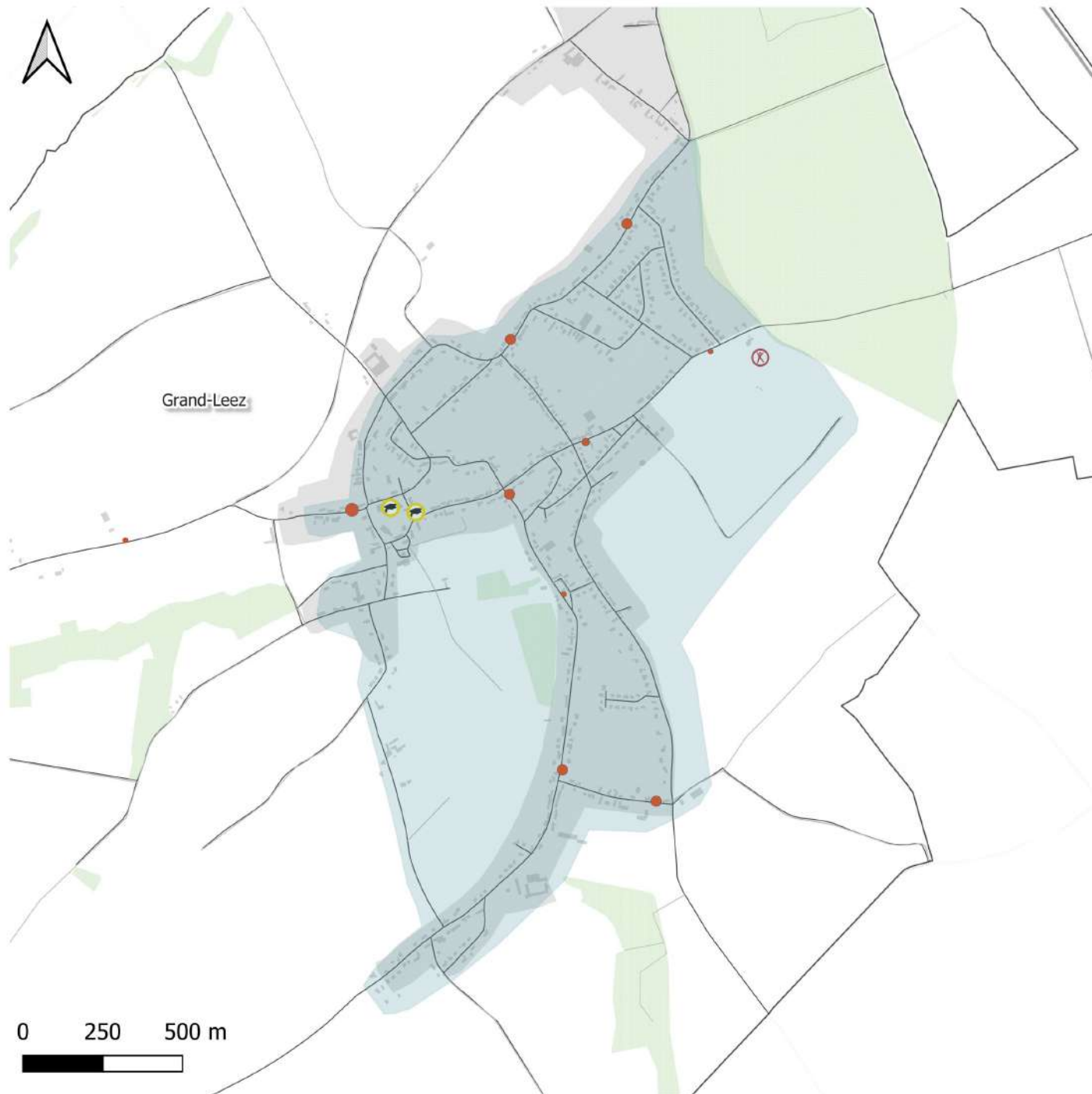
 Gares

Etablissements scolaires

 Fondamentaux

**GRAND-LEEZ**





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Grand-Leez

zones 30

### Polarités

⊗ Sport & culture

Etablissements scolaires

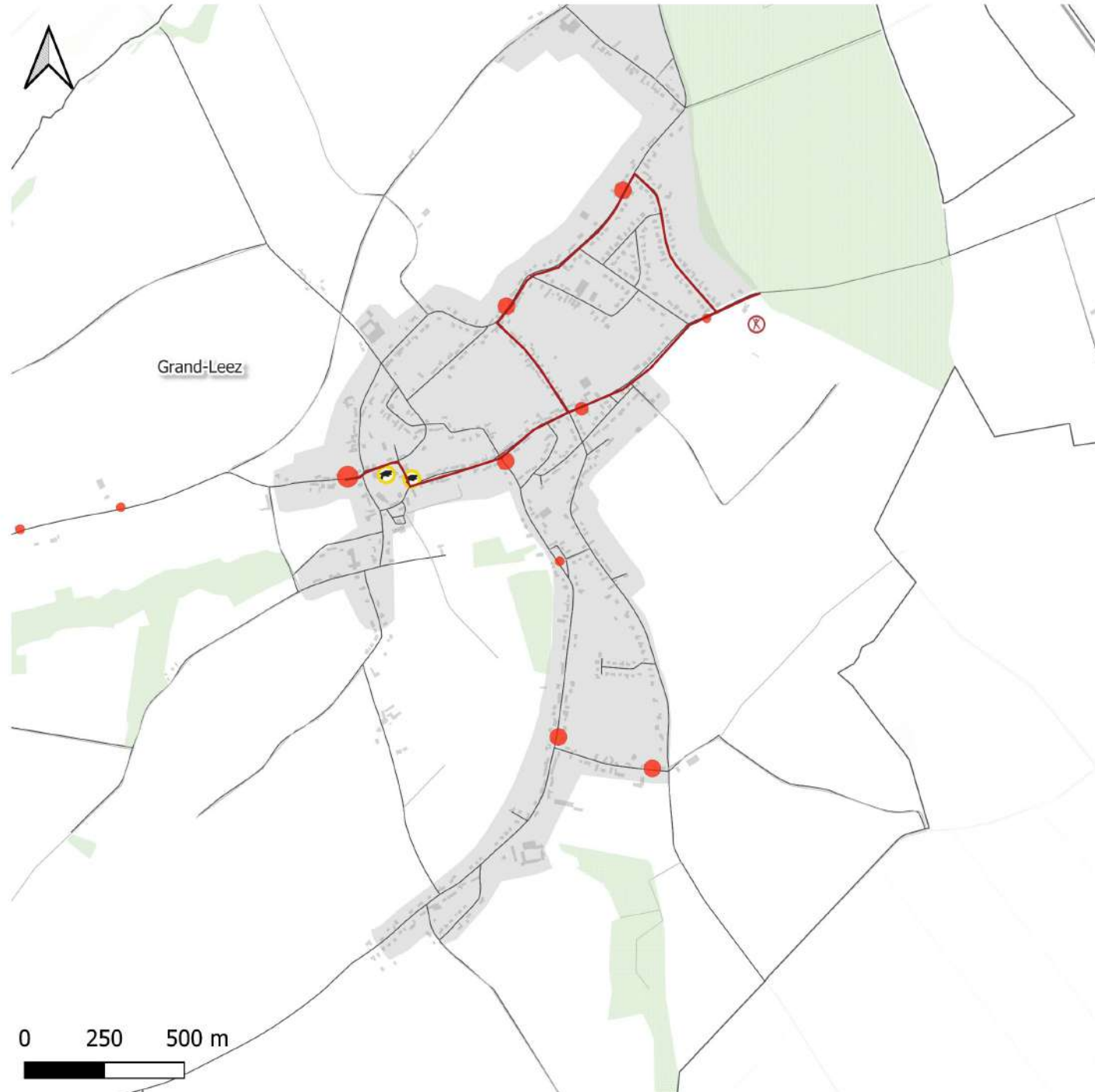
🚶 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 500
- > 500





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Grand-Leez

- Réseau piéton prioritaire
- - - Liaisons à long terme

### Polarités

- ⊗ Sport & culture

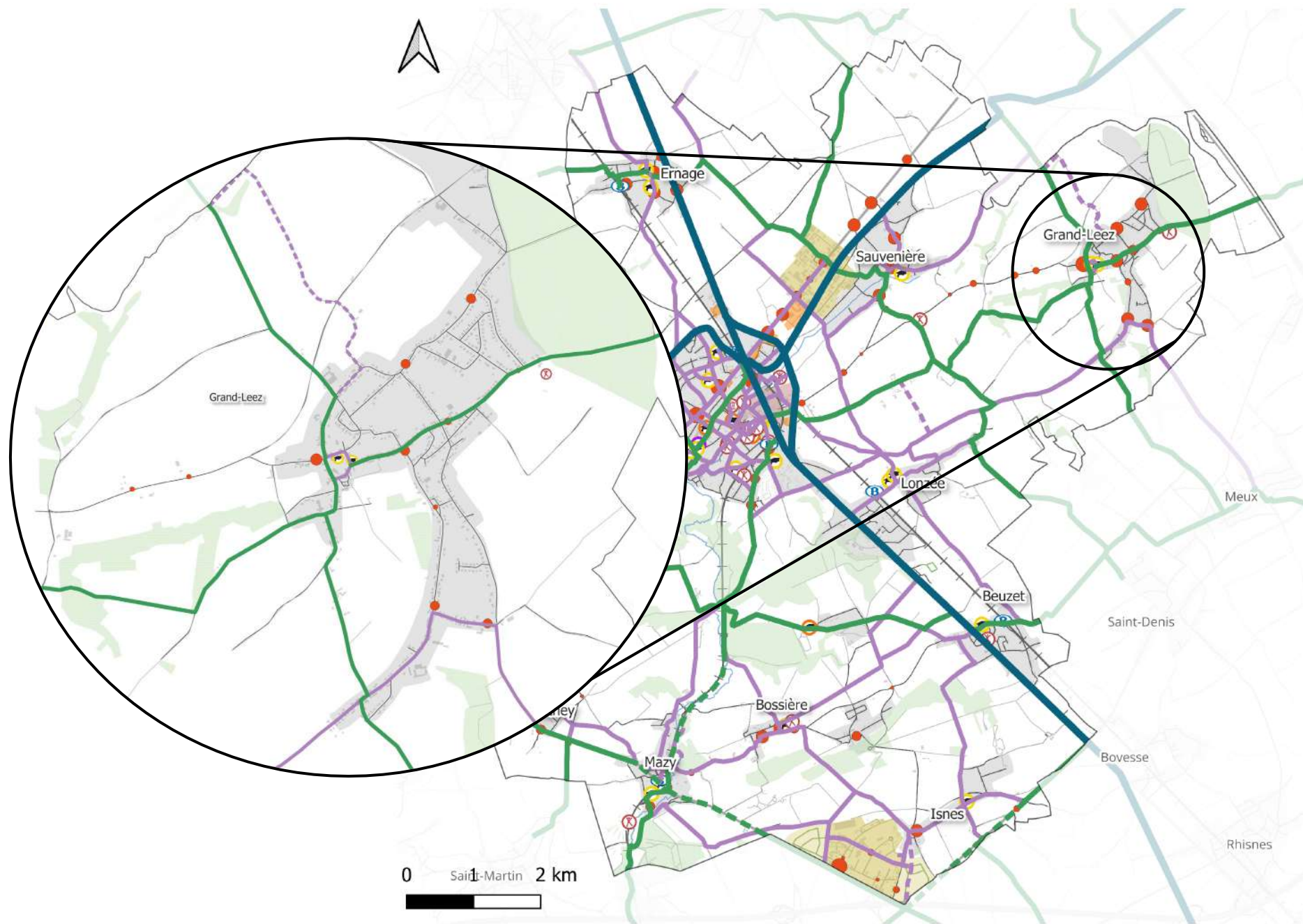
### Etablissements scolaires

- 👤 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Grand-Leez

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- B Services publics

### Etablissements scolaires

- B Fondamentaux
- B Secondaires
- B Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Grand-Leez

 Type S

#### **Polarités**

 Sport & culture

Etablissements scolaires

 Fondamentaux



**LONZÉE**



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Lonzée

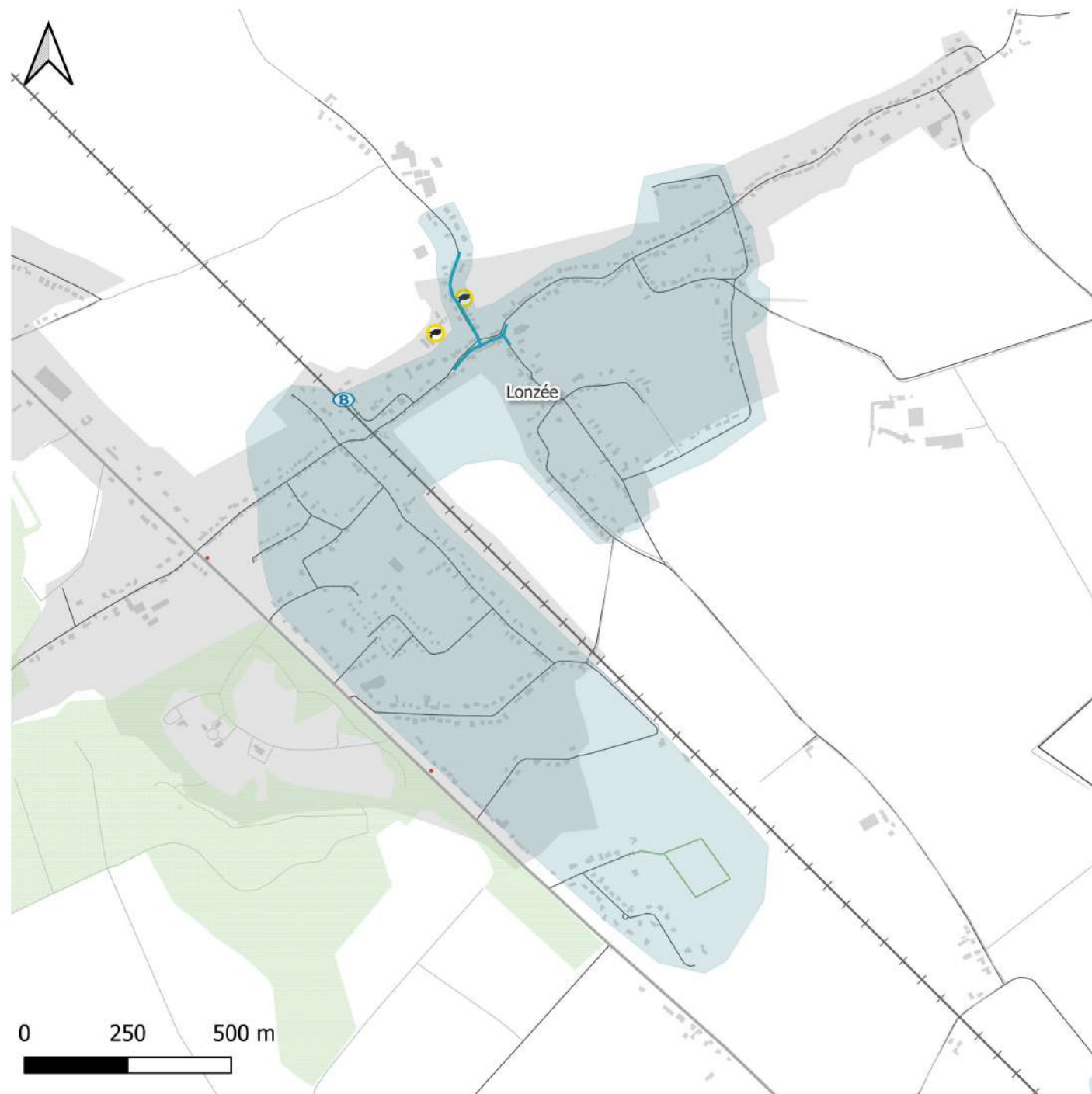
- zones 30
- 20 km/h

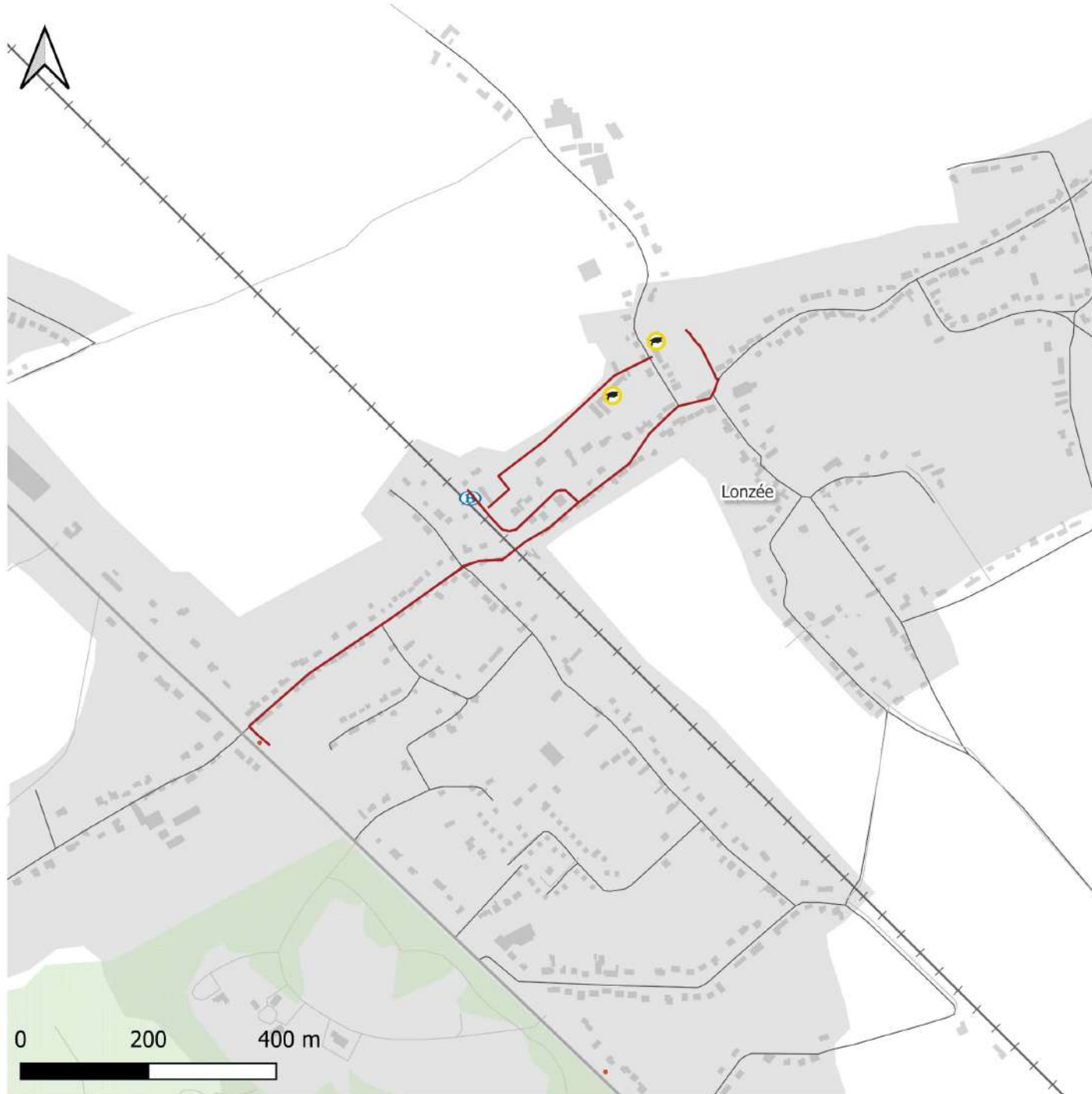
### Polarités

- Gares

Etablissements scolaires

- Fondamentaux





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Lonzée

— Réseau piéton prioritaire

### Polarités

 Gares

Etablissements scolaires

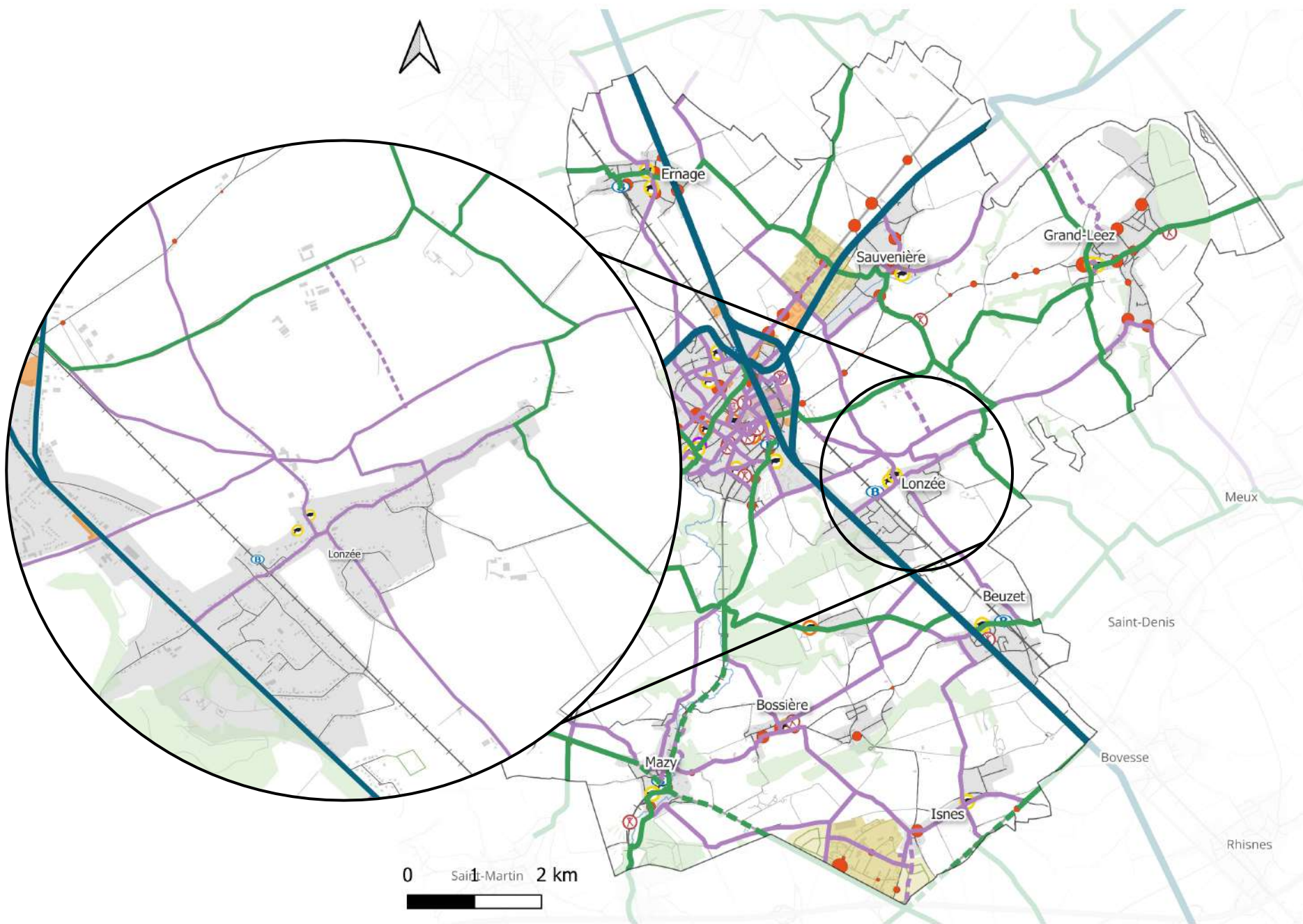
 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

• 0 - 50





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Lonzée

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- B Services publics

### Etablissements scolaires

- B Fondamentaux
- B Secondaires
- B Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Lonzée

 Type M

### Polarités

 Gares

Etablissements scolaires

 Fondamentaux

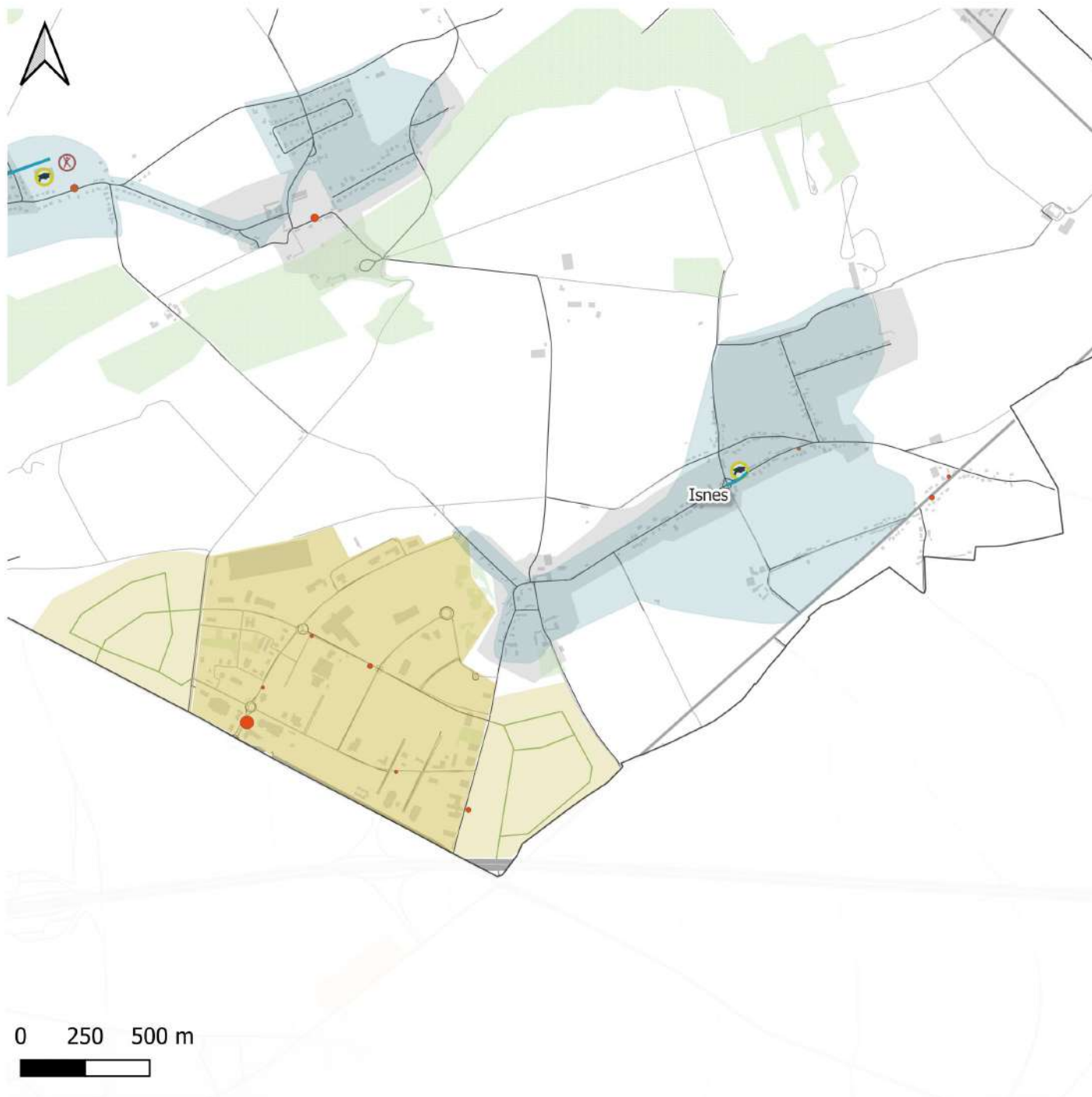
 Commerces

 Gembloux Agro-Bio Tech



**LES ISNES**

---



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Isnes

- zones 30
- 20 km/h

### Polarités

- Sport & culture
- Etablissements scolaires
  - Fondamentaux
  - Commerces
  - Zones d'activités économiques
  - Extension ZAE

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 50 - 100
- > 500

0 250 500 m





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Isnes

— Réseau piéton prioritaire

### Polarités

Etablissements scolaires

● Fondamentaux

■ Zones d'activités économiques

■ Extension de la ZAE

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501

0 200 400 m



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Isnes

-  Cyclostrade dont RAVeL
-  Supralocal
-  Local
-  Cyclabilité à long terme

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture
-  Services publics

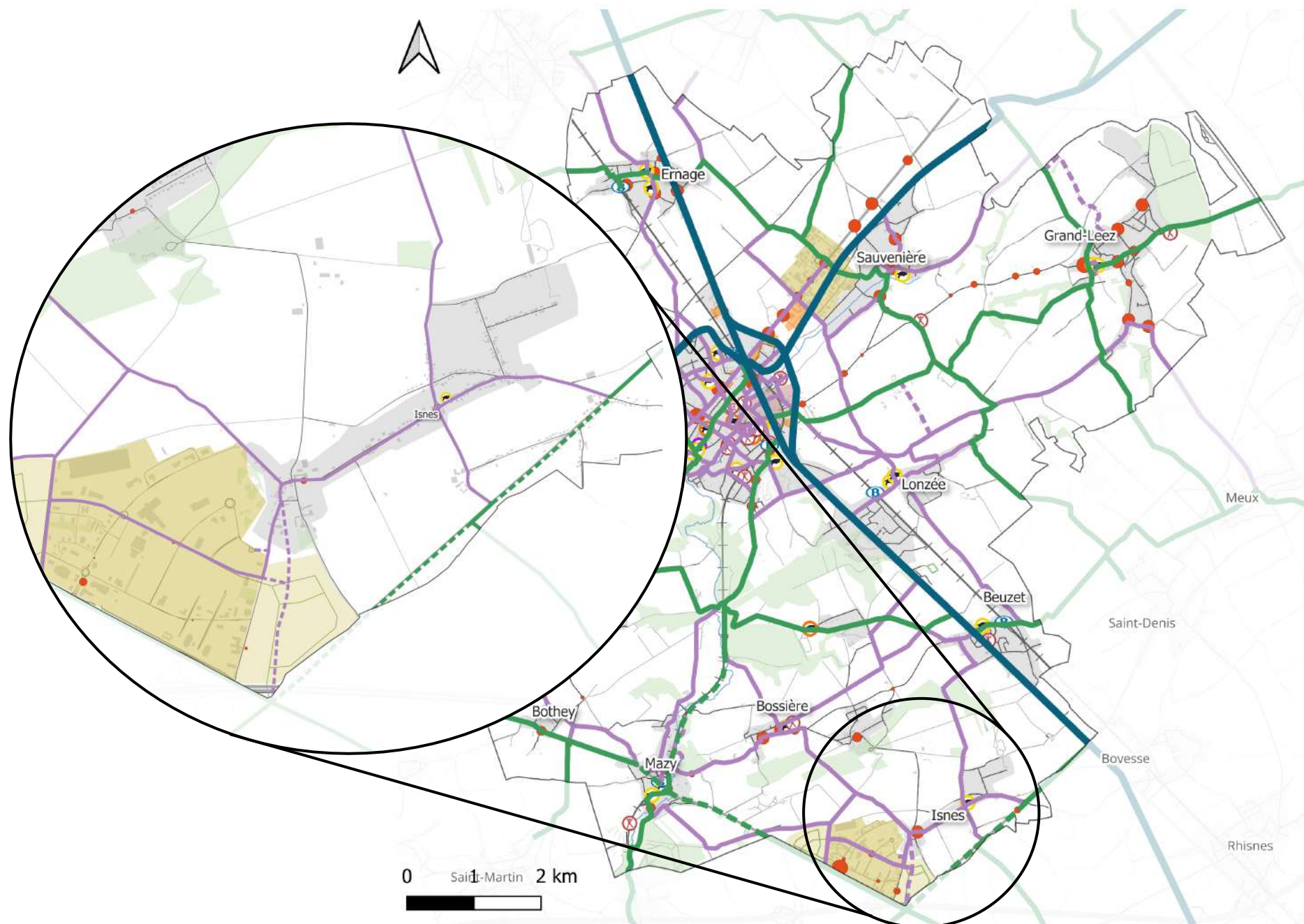
### Etablissements scolaires

-  Fondamentaux
-  Secondaires
-  Supérieurs
-  Commerces
-  Zones d'activités économiques
-  Extension de la ZAE
-  Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

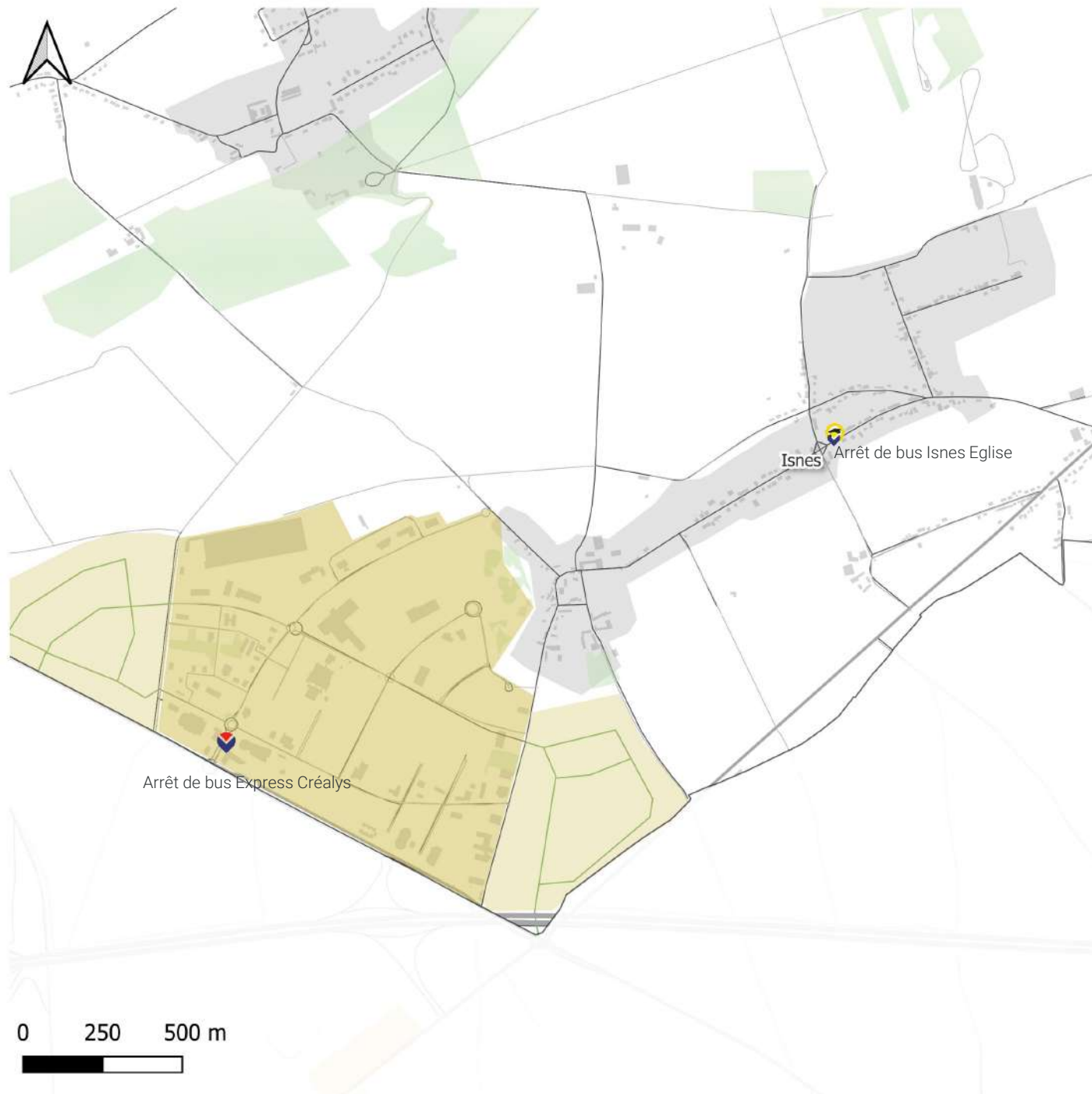
Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

-  0 - 50
-  51 - 100
-  101 - 500
-  > 501



51

gembloux



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Isnes

- Type S
- Type XS (long terme)

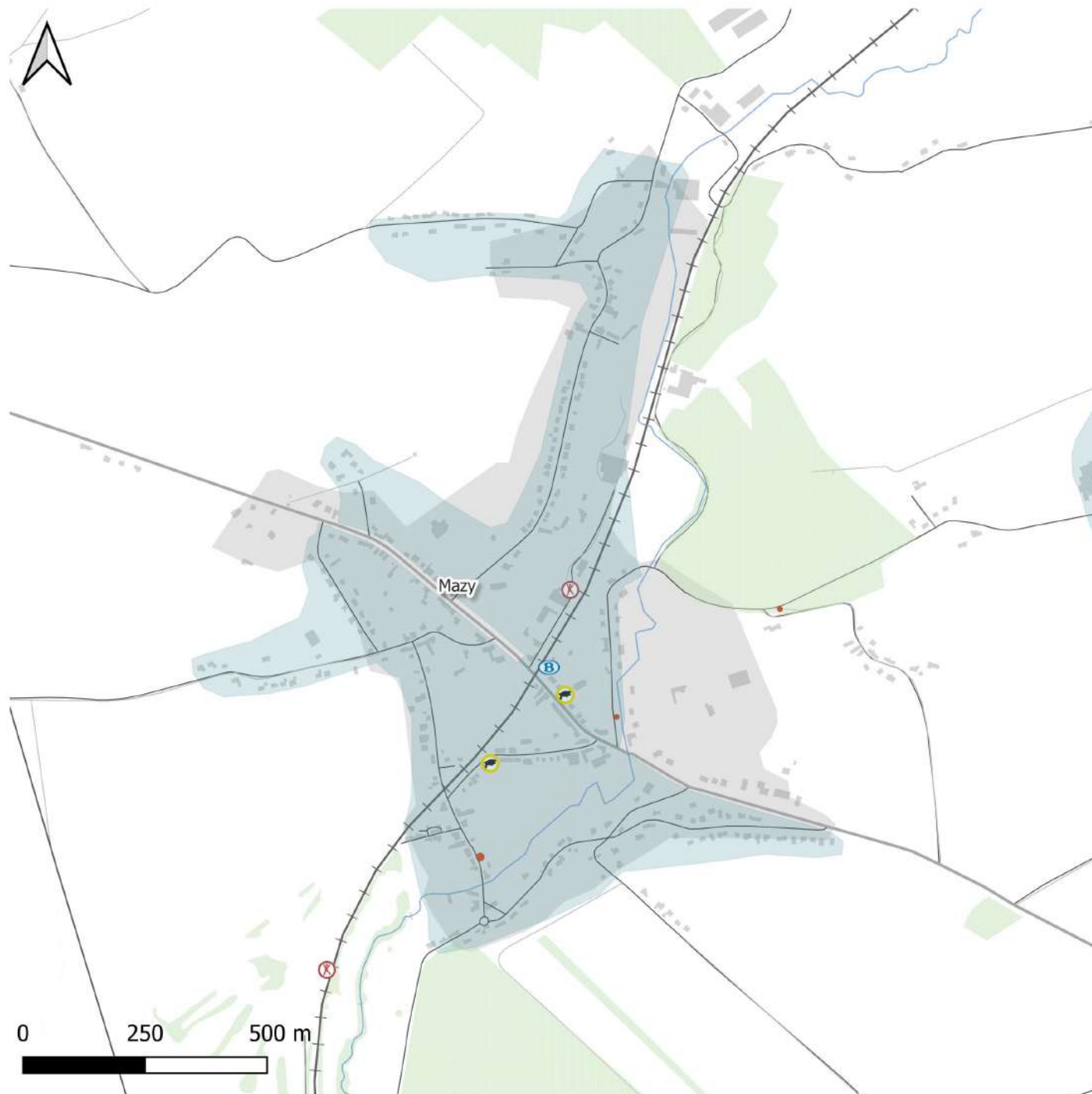
### Polarités

Etablissements scolaires

- Fondamentaux
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE

**MAZY**





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Mazy

zones 30

### Polarités

-  Gares
-  Sport & culture

Etablissements scolaires

-  Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

-  0 - 50
-  50 - 100





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Mazy

— Réseau piéton prioritaire

### Polarités

ⓑ Gares

ⓧ Sport & culture

Etablissements scolaires

👤 Fondamentaux

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

● 0 - 50

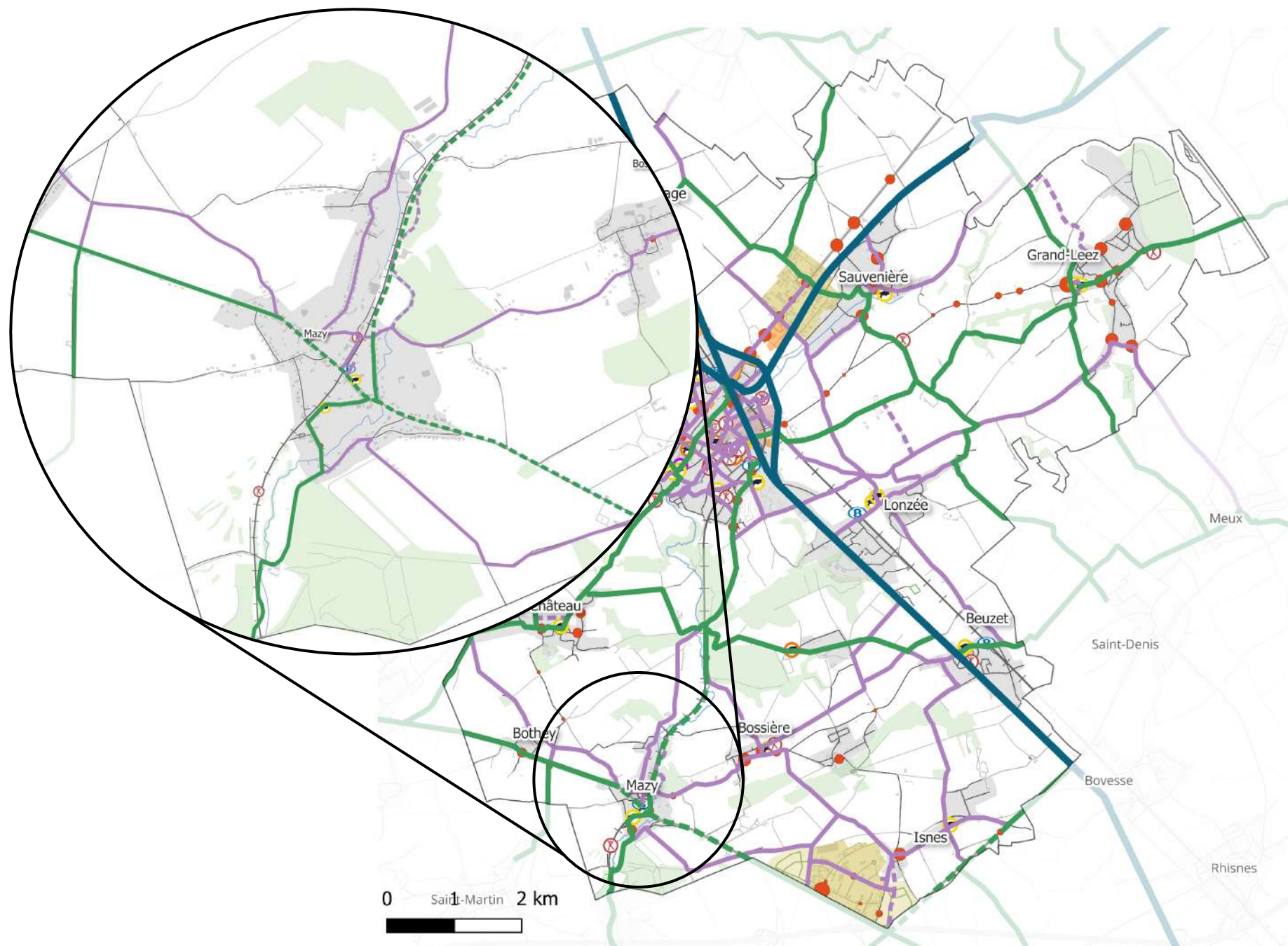
● 51 - 100

0 100 200 m



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Mazy



- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- - - Cyclabilité à long terme

### Polarités

- (B) Gares
- (X) Sport & culture
- (M) Services publics

### Etablissements scolaires

- (E) Fondamentaux
- (E) Secondaires
- (E) Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501



56

Gembloux



## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Mazy

 Type S (M à long terme)

#### Polarités

 Gares

 Sport & culture

#### Etablissements scolaires

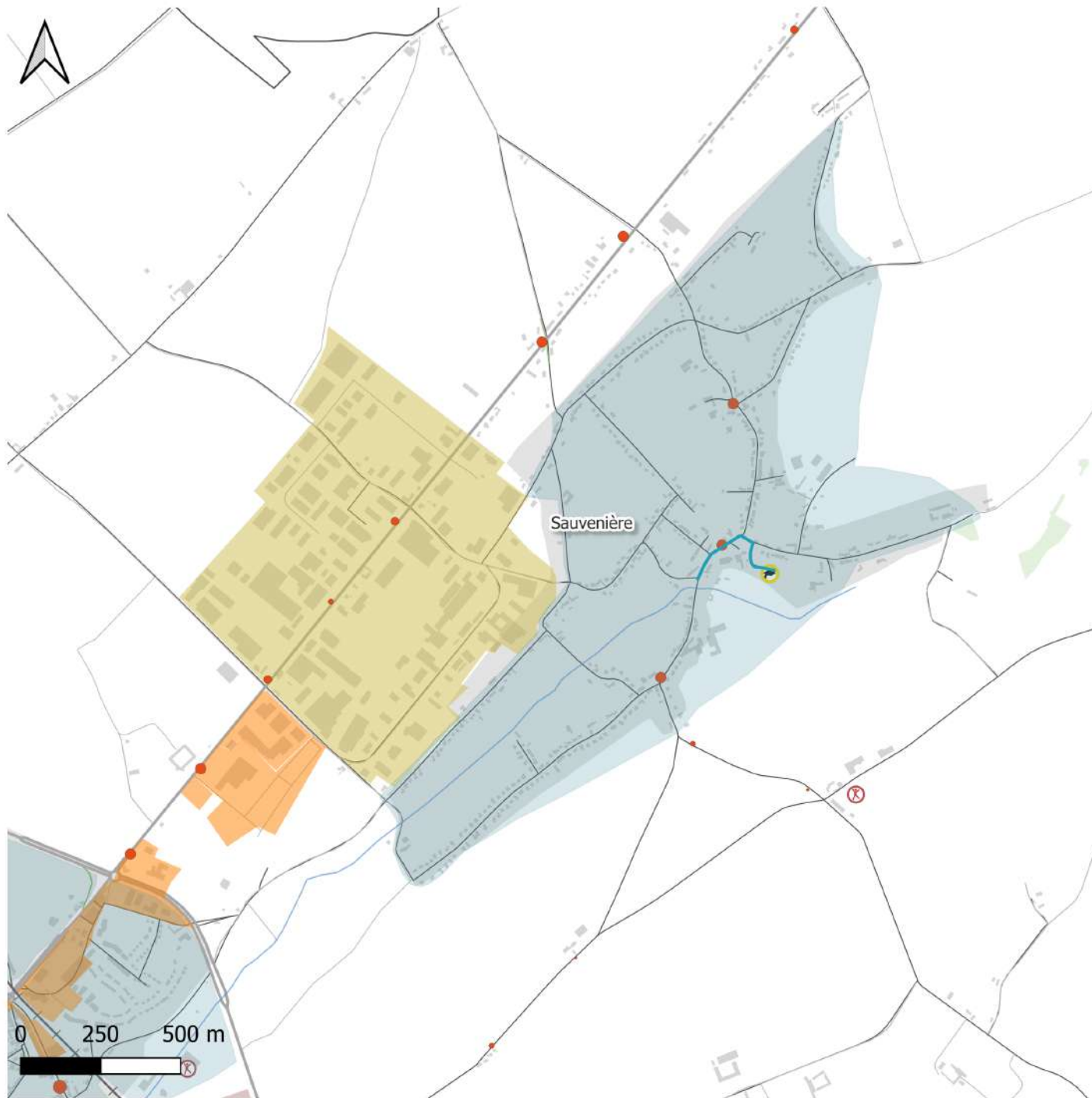
 Fondamentaux

0 250 500 m



# SAUVENIÈRE

---



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Développement de zones apaisées Sauvenière

zones 30

20 km/h

### Polarités

⊗ Sport & culture

Etablissements scolaires

🚌 Fondamentaux

Commerces

Zones d'activités économiques

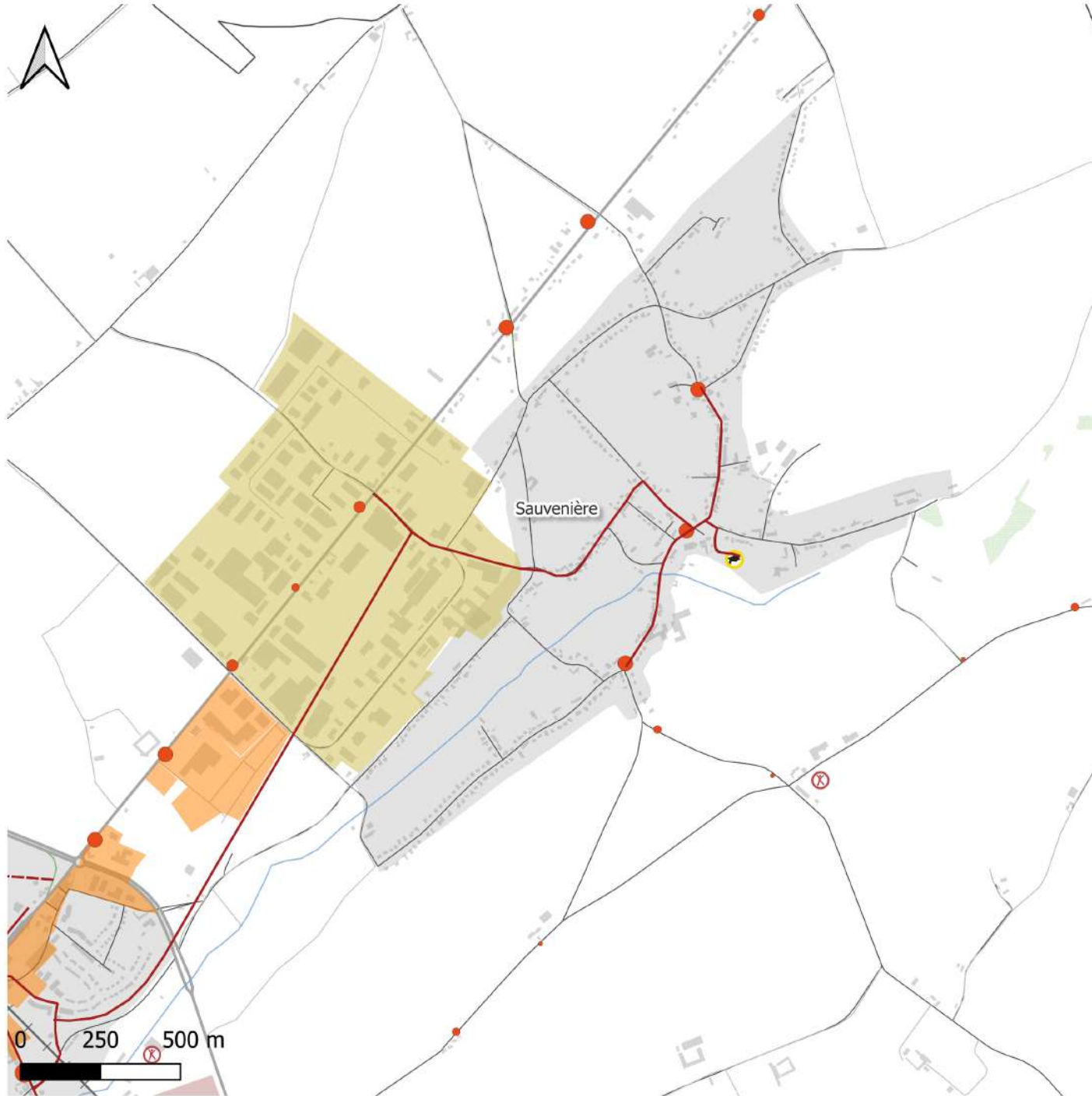
Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 50 - 100
- 100 - 500
- > 500





# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau piéton structurant projeté Sauvenière

— Réseau piéton prioritaire

### Polarités

⊗ Sport & culture

### Etablissements scolaires

🚶 Fondamentaux

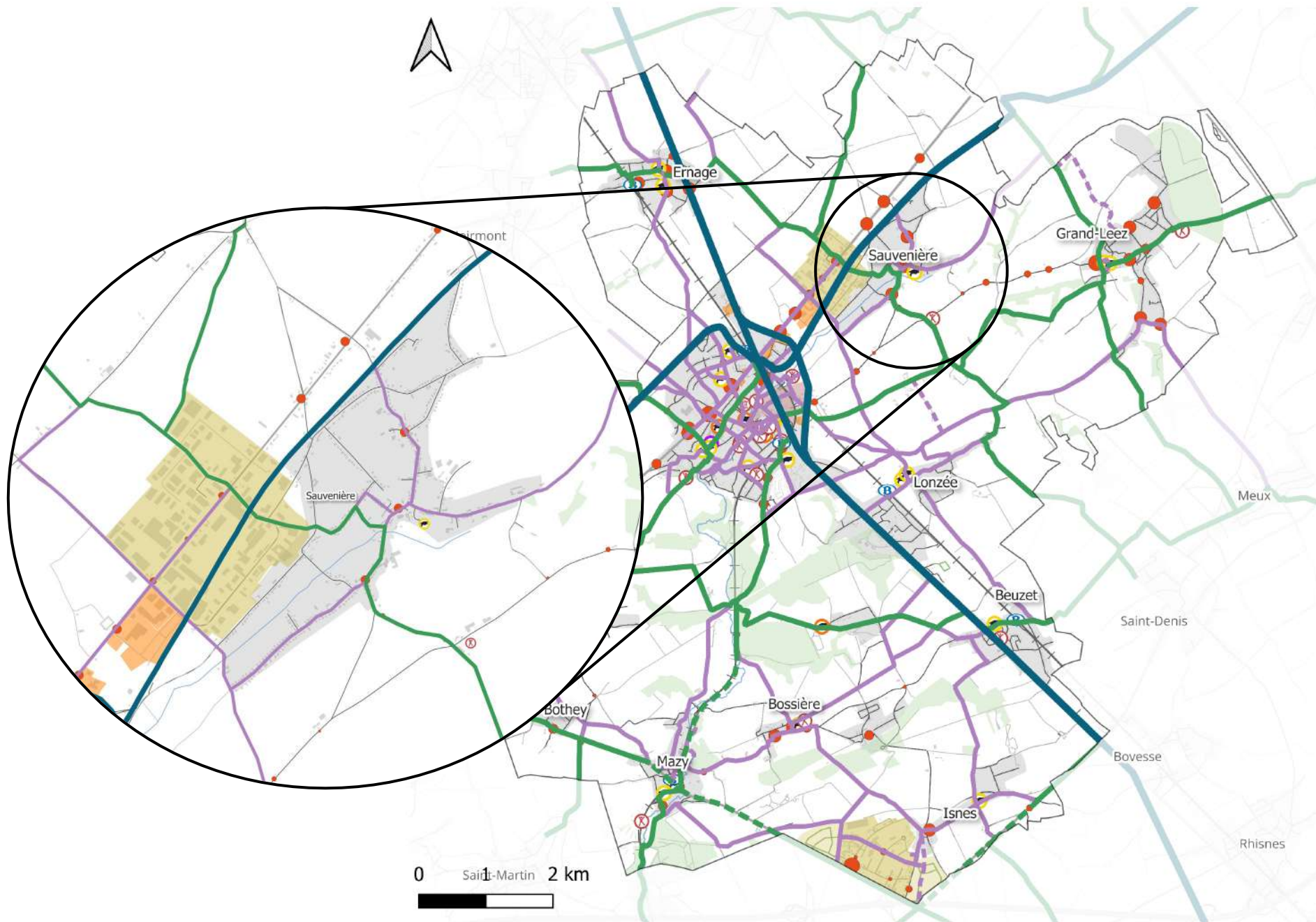
🏪 Commerces

🏘 Zones d'activités économiques

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées,  
novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500



# Plan Communal de Mobilité Gembloux

## PHASE 3 Réseau cyclable projeté Sauvenière

- Cyclostrade dont RAVeL
- Supralocal
- Local
- Cyclabilité à long terme

### Polarités

- B Gares
- X Sport & culture
- B Services publics

### Etablissements scolaires

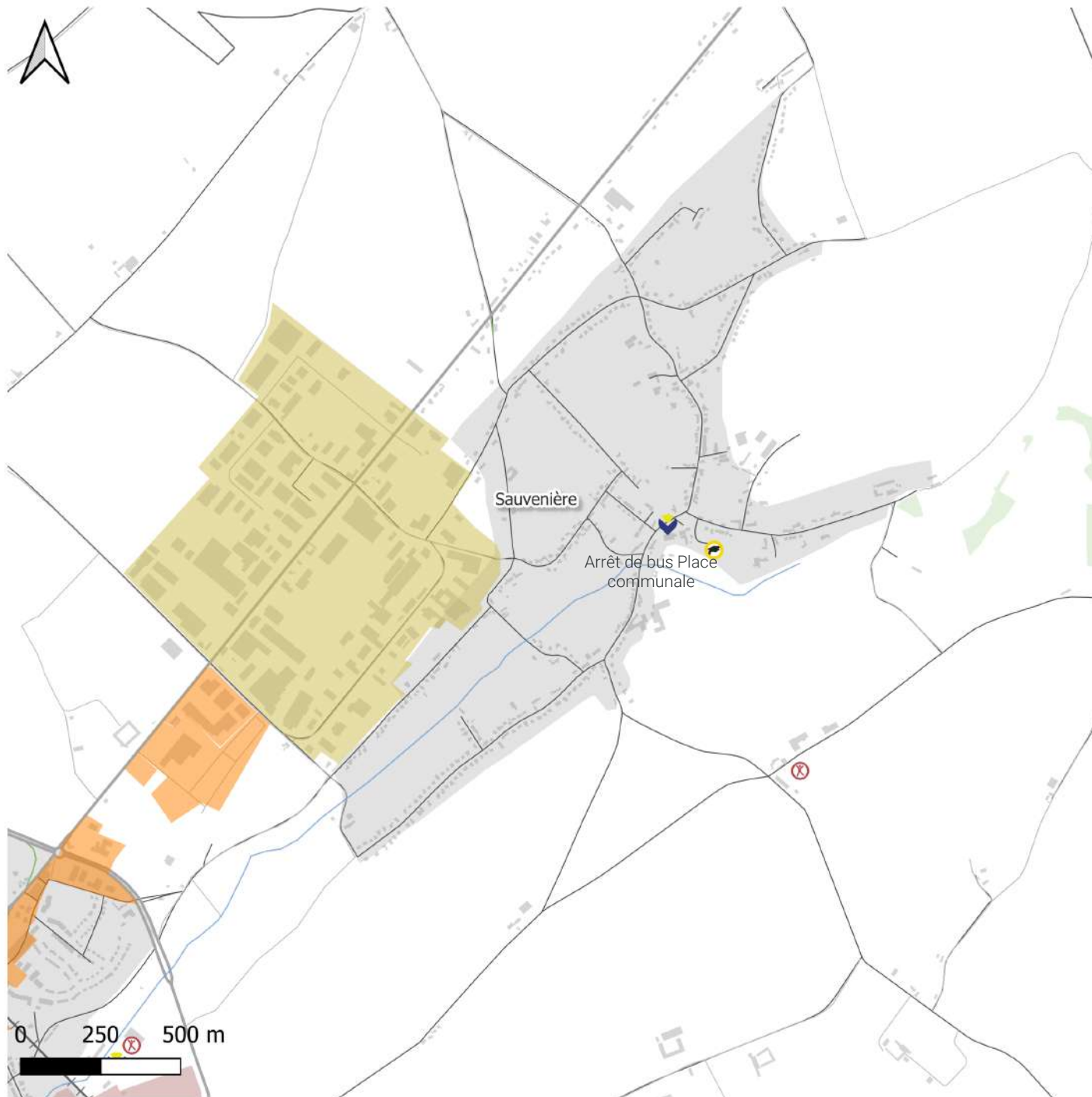
- B Fondamentaux
- B Secondaires
- B Supérieurs
- Commerces
- Zones d'activités économiques
- Extension de la ZAE
- Gembloux Agro-Bio Tech

### Arrêts de bus TEC

Fréquentation (nombre de montées, novembre 2023)

- 0 - 50
- 51 - 100
- 101 - 500
- > 501





## Plan Communal de Mobilité Gembloux

### PHASE 3 Réseau de MobiPôles et MobiPoints Sauvenière

 Type XS (long terme)

#### Polarités

 Sport & culture

#### Etablissements scolaires

 Fondamentaux

 Commerces

 Zones d'activités économiques

 Gembloux Agro-Bio Tech



\_\_\_\_\_